

# KAVAC

## Série DF INOX 316

### Buses de transport pneumatique en acier inoxydable 316L



Ø de passage : de 4 à 75 mm

#### Caractéristiques

- ♦ venturi en ligne à conduit rectiligne spécialisé pour le transport pneumatique de matière et objets
- ♦ entièrement statique, démarrage et arrêt instantanés
- ♦ à installer en ligne sur une conduite de transport, souple ou rigide
- ♦ capacité : 0 -> 10 Kg/min de matière transportée

#### Matériaux

Corps Acier inoxydable 316L  
Joints Absence de joint ou élastomère

#### Autres informations

Les buses de transport pneumatique proposent le transport de poudres, granulés et objets, de manière simple, fiable et économique.

La puissance de transport est réglable par variation de la pression d'entrée.

Compactes, elles s'installent au plus près des zones de travail pour un rendement maximal.

Les buses sont disponibles en 10 modèles standard de Ø 3.8 à 75 mm de passage interne.

Alimentées par une électrovanne et sans inertie, elles ne consomment de l'énergie que lors de la phase d'utilisation.

La pression de sortie importante autorise l'utilisation d'un filtre, cyclone ou autre système de récupération de la matière transportée.

Pour le transport de poudres compactes non aérées, utiliser une canne d'aspiration coaxiale à prise d'air extérieure (schéma de principe sur demande).

#### Précautions d'emploi

Lors de la première utilisation, prendre garde à la projection violente des matériaux transportés envers toute personne ou installation.

Raccorder la buse à la masse pour éviter l'accumulation de dangereuses charges électrostatiques.

#### Description

Venturi en ligne spécialisé pour le transport pneumatique, sans joints, en acier inoxydable 316L.

#### Spécifications techniques

Fluide	air comprimé
Pression optimale	5.5 bar
Plage de pression	0 à 10 bar
Consommation	voir table page suivante
Plage de température	- 50° à + 250°C

#### Principe de fonctionnement

L'air comprimé est envoyé dans la bague extérieure regroupant 6 conduits dirigés en oblique vers le tube principal. A la sortie de ces orifices, l'air comprimé atteint une vitesse supersonique.

L'air extérieur est alors aspiré dans le tube principal et tourne en décrivant un mouvement en forme de tire-bouchon. Cet écoulement cyclonique crée un puissant débit d'air aspiré pouvant entraîner des matériaux au travers de la buse puis dans la conduite raccordée, sur une dizaine de mètres.

#### Applications

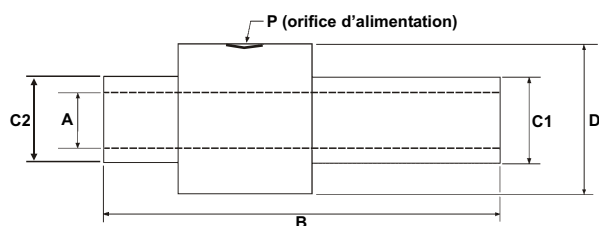
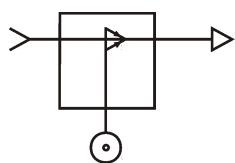
- ♦ Transport de poudres, granulés et objets
- ♦ Nettoyage
- ♦ Alimentation de machines
- ♦ Evacuation de déchets
- ♦ Ejection de défectueux sur convoyeur



## Dimensions et données de fonctionnement

Unités en mm

### Série DF INOX 316 - Buse de transport pneumatique en acier inoxydable 316L



Référence	Ø A	B	Ø C1	Ø C2	Ø D	P
DF 1-3 INOX316	3.8	76.2	12.7	12.2	25.2	G1/8"
DF 2-3 INOX316	6.4	88.9	18.8	18.4	31.5	G1/8"
DF 3-6 INOX316	9.7	88.9	18.8	18.4	31.5	G1/8"
DF 5-6 INOX316	13	139.7	25.4	25	37.6	G1/4"
DF 7-6 INOX316	19	190.5	31.8	31.4	50.3	G3/8"
DF 10-6 INOX316	25	190.5	37.6	37.1	56.6	G3/8"
DF 12-6 INOX316	32	190.5	43.9	43.4	62.7	G3/8"
DF 15-6 INOX316	38	190.5	50.3	49.8	69.3	G3/8"
DF 20-6 INOX316	50	190.5	63	62.5	82	G3/8"
DF 30-6 INOX316	76	215.9	88.4	87.9	113.5	G1/2"

Référence	Dépression relative (mbar)	Débit d'air aspiré (NI/min)	Consommation (NI/min) @ 5,5 bar	Ø raccord. air comprimé recommandé
DF 1-3 INOX 316	360	90	80	6 mm
DF 2-3 INOX 316	270	280	170	8 mm
DF 3-6 INOX 316	200	700	280	10 mm
DF 5-6 INOX 316	330	1200	620	10 mm
DF 7-6 INOX 316	310	3600	1400	13 mm
DF 10-6 INOX 316	200	5000	1400	13 mm
DF 12-6 INOX 316	135	6800	1400	13 mm
DF 15-6 INOX 316	85	7600	1400	13 mm
DF 20-6 INOX 316	50	8500	1400	13 mm
DF 30-6 INOX 316	26	10600	1400	13 mm



## Finitions spéciales - Série DF en INOX 316L - Buse de transport pneumatique

Chambrage



Extrémités filetées,  
taraudées



Embout d'aspiration  
sur-mesure.

Ferrules clamp SMS  
soudées



Fabrication sur plans,  
avec certificats



Autres matériaux possibles : Acétal, Aluminium, PTFE, PVC, PEEK, chromage dur intérieur, téflonage intérieur

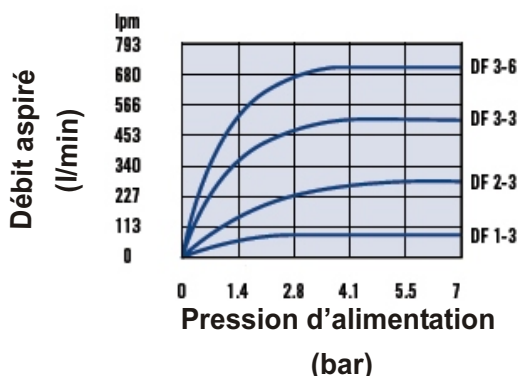
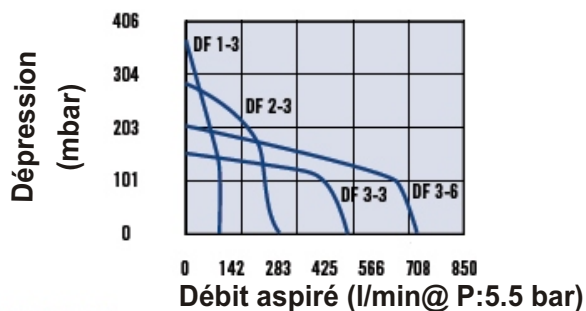
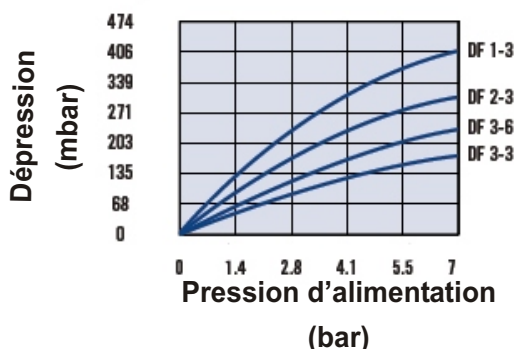
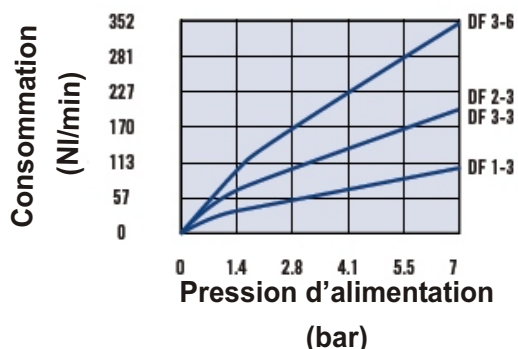
**Vue détaillée**



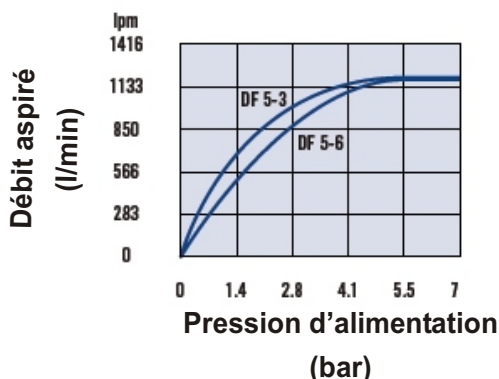
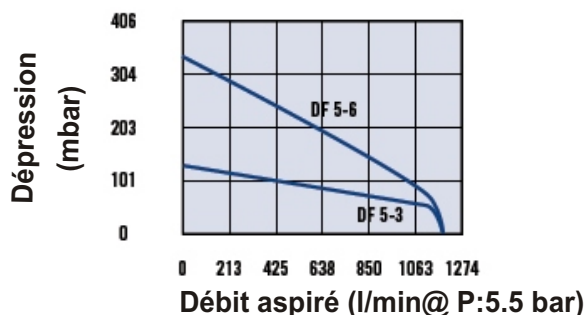
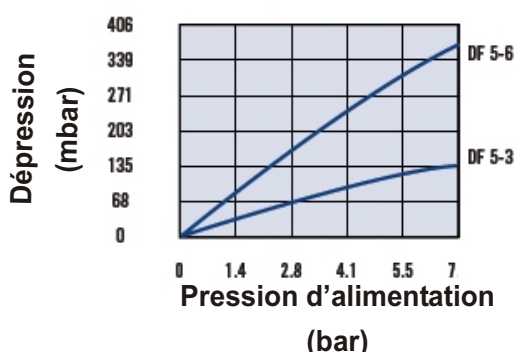
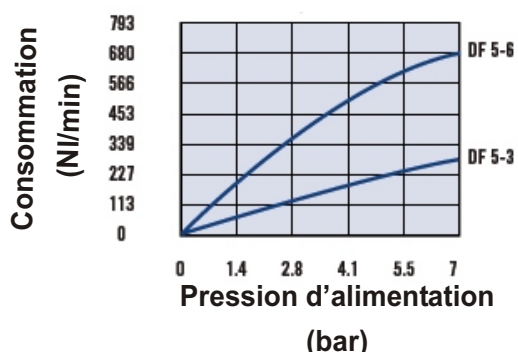


# Courbes de performance - Série DF en acier inoxydable 316L- Buse de transport pneumatique

## DF 1-3, DF 2-3, DF 3-3, DF 3-6



## DF 5-3, DF 5-6



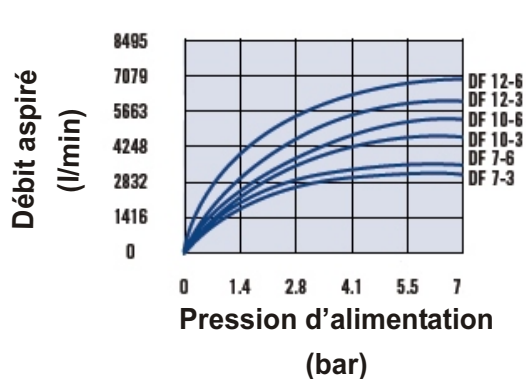
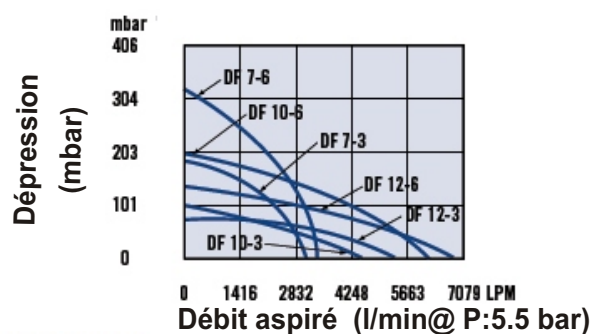
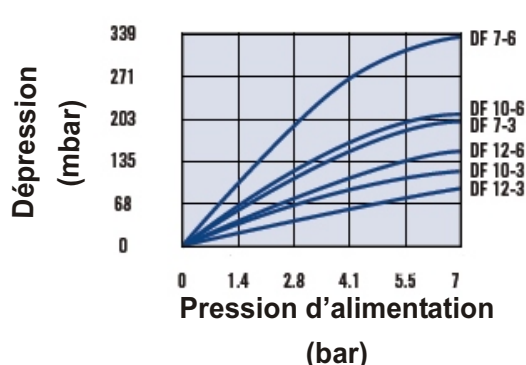
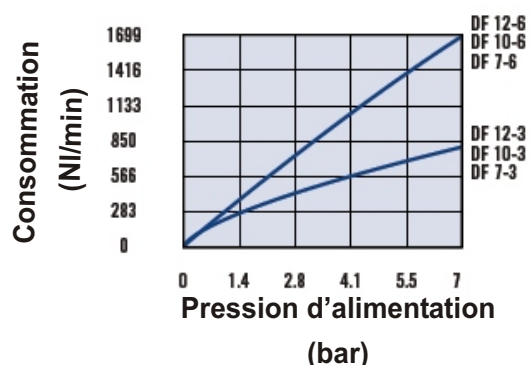
Nota : Au-delà d'une pression d'alimentation de 2.8 bar, l'énergie fournie en supplément permet d'accroître la dépression, mais n'a pas d'effet notable sur le débit d'air aspiré qui reste à peu près constant.

C'est le débit d'air aspiré qui accomplit le transport pneumatique, il est alors utile d'augmenter la valeur de la dépression pour le convoyage de charges lourdes uniquement.

Les versions -3 sont disponibles sur commande spéciale uniquement, car le même modèle en -6 alimenté à demi-pression d'alimentation propose les mêmes performances qu'une buse -3 alimentée à la pression nominale.

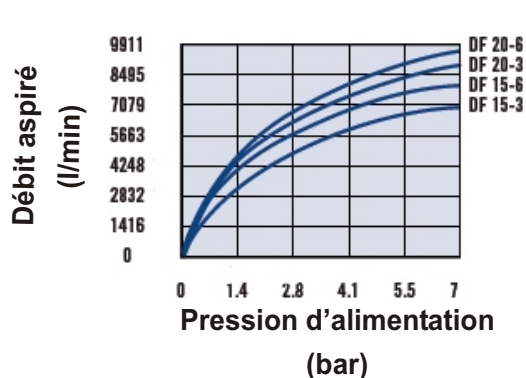
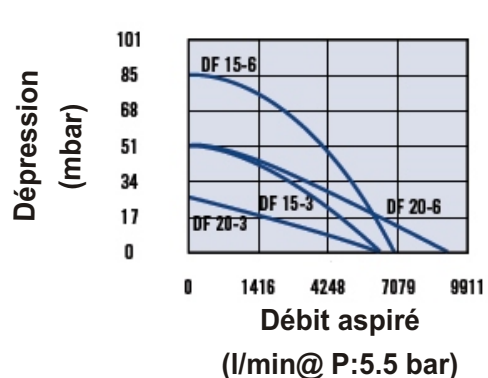
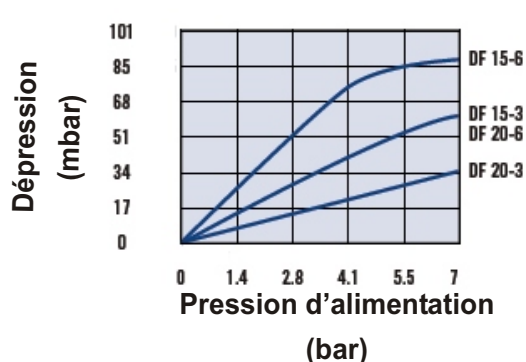
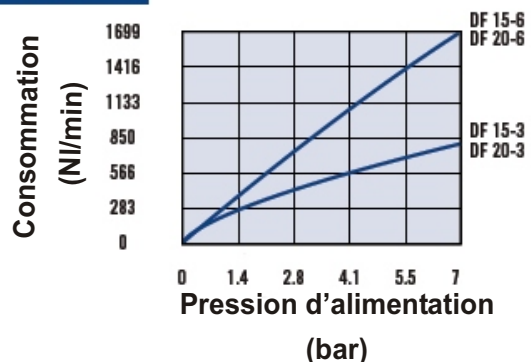
# Courbes de performance - Série DF en acier inoxydable 316L- Buse de transport pneumatique

## DF 7-3, DF 7-6, DF 10-3, DF 10-6, DF 12-3, DF 12-6



## DF 15-3, DF 15-6

## DF 20-3, DF 20-6



Nota : Au-delà d'une pression d'alimentation de 2.8 bar, l'énergie fournie en supplément permet d'accroître la dépression, mais n'a pas d'effet notable sur le débit d'air aspiré qui reste à peu près constant.

C'est le débit d'air aspiré qui accomplit le transport pneumatique, il est alors utile d'augmenter la valeur de la dépression pour le convoyage de charges lourdes uniquement.

Les versions -3 sont disponibles sur commande spéciale uniquement, car le même modèle en -6 alimenté à demi-pression d'alimentation propose les mêmes performances qu'une buse -3 alimentée à la pression nominale.



**DF 30-6**

