

Vérins pneumatiques à tiges parallèles, antirotation

Séries CL1D / CK1D / CK1P ISO 15552

Ø 32 à 100 mm

Caractéristiques

- ◆ Double effet
- ◆ Ajustement pneumatique réglable
- ◆ Tiges en acier chromé, ou inox en option
- ◆ Piston magnétique en standard
- ◆ Fixations et longueur hors-tout selon ISO 15552

Matériaux

Joint : Piston :	NBR 70 SH A
De tige :	Polyuréthane
Statiques :	NBR
Amortissement :	NBR 90 SH A
Tiges :	Acier chromé, guidages PTFE
Corps :	Aluminium anodisé, profilé à oreilles et rails en T pour recevoir les détecteurs de position
Culasses :	Aluminium anodisé
Vis d'amortissement :	Acier zingué
Options :	Tige inox chromé AISI 304 Ecrous de tiges, inox



Description

CL1D

Vérin pneumatique à double effet avec 2 tiges parallèles, compatible air sec, piston magnétique, amortissement pneumatique réglable

CK1D

Idem CL1D, avec double tiges traversantes

CK1P

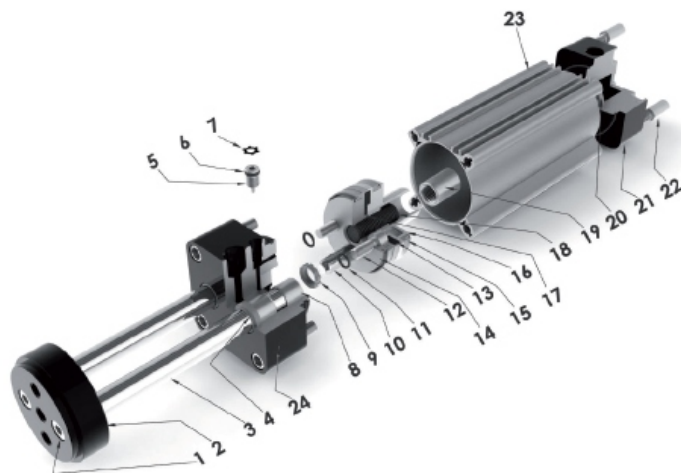
Idem CL1D avec double tiges d'un côté, simple tige traversante de l'autre selon ISO 15552

Spécifications techniques

Pression	1 à 10 bar
Plage de température	-20 à +80°C
Fluide	Air comprimé filtré, sec ou lubrifié
Courses	25 à 320, 350/400/500 mm selon alésage

Alésage (mm)	Course maximale (mm)	Raccordement
32	320	G 1/8"
40	350	G 1/4"
50	350	G 1/4"
63	400	G 3/8"
80	500	G 3/8"
100	500	G 1/2"

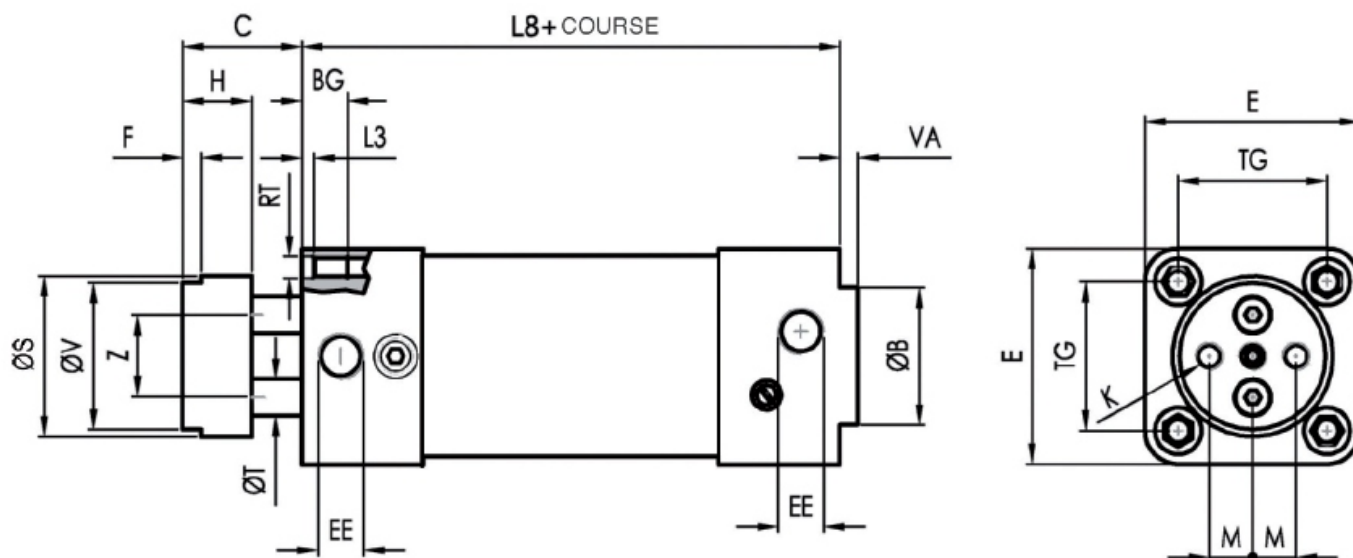
Vue d'assemblage



N°	Désignation	Matériau (option)
1	Vis	Acier galvanisé
2	Bride	Aluminium anodisé
3	Tige	Acier chromé (acier inoxydable)
4	Joint de tige	Polyuréthane
5	Vis d'amorti	Acier galvanisé
6	Joint torique	NBR
7	Rondelle	Acier
8	Bague de guidage	PTFE
9	Joint d'amortisseur	Polyuréthane
10	Cône	Laiton
11	Joint torique	NBR
12	Vis	Acier galvanisé
13	Aimants	Plastoferrite
14	Flasque AV. piston	Aluminium
15	Joint de piston	Polyuréthane
16	Flasque ARR. piston	Résine acetal
17	Joint torique	NBR
18	Vis	Acier
19	Ecrou	Acier zingué
20	Joint d'amortissement	Polyuréthane
21	Flasque	Aluminium
22	Vis	Acier zingué
23	Tube	Aluminium anodisé

Version standard

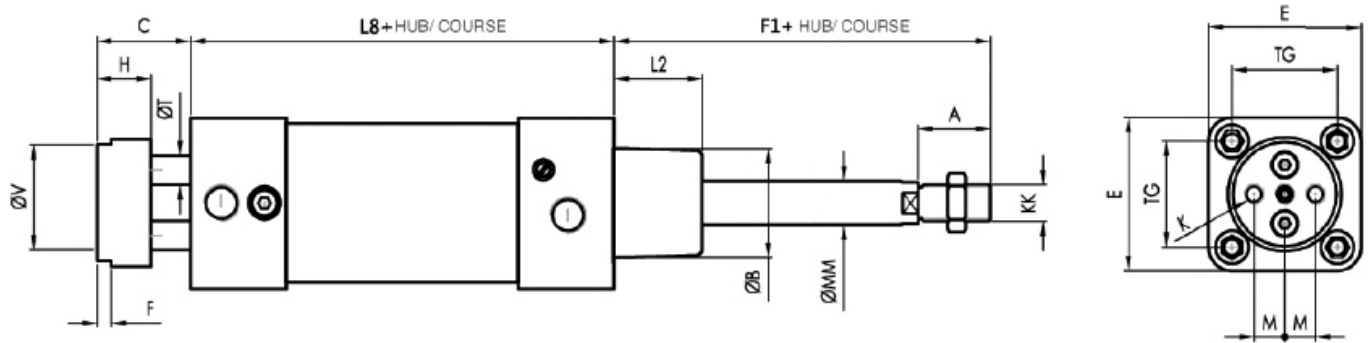
Série CL1D



Ømm	A	ØB	C	E	F	H	K	M	S	T	V	Z	F1	VA	L2	WH	ØMM	SW	KK	L8	BG	RT	E	TG	EE	PL	L3	ZM
32	22	30	26	47	4	15	M6	9.5	35	8	32	18	48	4	20	26	12	10	M10x1.25	94	16	M6	47	32.5	G1/8	14	5	146
40	24	35	30	53	4	15	M8	11.2	45	10	40	22	54	4	22	30	16	13	M12x1.25	105	16	M6	53	38	G1/4	16	5	165
50	32	40	37	65	5	18	M8	15	55	12	50	26	69	4	28	37	20	17	M16x1.5	106	16	M8	65	46.5	G1/4	21	5	180
63	32	45	37	75	5	22	M10	19	70	16	63	35	69	4	28	37	20	17	M16x1.5	121	16	M8	75	56.5	G3/8	22	5	195
80	40	45	46	95	5	22	M12	25	85	20	80	40	86	4	34	46	25	22	M20x1.5	128	18	M10	95	72	G3/8	23	6	220
100	40	55	51	115	5	22	M12	35	105	20	100	50	91	4	38	51.5	25	22	M20x1.5	138	18	M10	115	89	G1/2	26	6	240

Version à tige traversante avec un côté selon ISO 15552

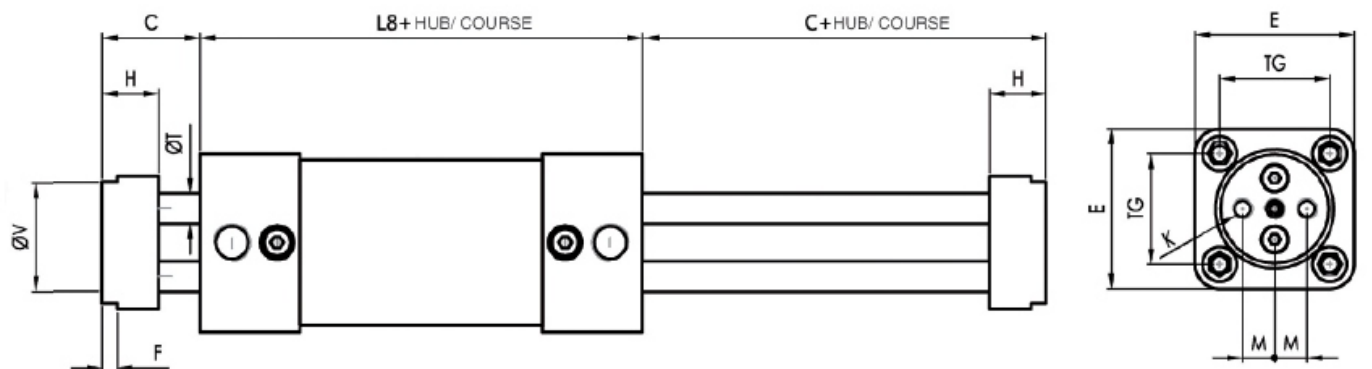
Série CK1P



Ømm	A	ØB	C	E	F	H	K	M	S	T	V	Z	F1	VA	L2	WH	ØMM	SW	KK	L8	BG	RT	E	TG	EE	PL	L3	ZM
32	22	30	26	47	4	15	M6	9.5	35	8	32	18	48	4	20	26	12	10	M10X1.25	94	16	M6	47	32.5	G1/8	14	5	146
40	24	35	30	53	4	15	M8	11.25	45	10	40	22	54	4	22	30	16	13	M12X1.25	105	16	M6	53	38	G1/4	16	5	165
50	32	40	37	65	5	18	M8	15	55	12	50	26	69	4	28	37	20	17	M16X1.5	106	16	M8	65	46.5	G1/4	21	5	180
63	32	45	37	75	5	22	M10	19	70	16	63	35	69	4	28	37	20	17	M16X1.5	121	16	M8	75	56.5	G3/8	22	5	195
80	40	45	46	95	5	22	M12	25	85	20	80	40	86	4	34	46	25	22	M20X1.5	128	18	M10	95	72	G3/8	23	6	220
100	40	55	51	115	5	22	M12	35	105	20	100	50	91	4	38	51.5	25	22	M20X1.5	138	18	M10	115	89	G1/2	26	6	240

Version à double tiges traversantes

Série CK1D



Ømm	ØB	C	E	F	H	K	M	S	T	V	Z	F1	VA	L2	WH	ØMM	SW	KK	L8	BG	RT	E	TG	EE	PL	L3	ZM
32	30	26	47	4	15	M6	9.5	35	8	32	18	48	4	20	26	12	10	M10X1.25	94	16	M6	47	32.5	G1/8	14	5	146
40	35	30	53	4	15	M8	11.25	45	10	40	22	54	4	22	30	16	13	M12X1.25	105	16	M6	53	38	G1/4	16	5	165
50	40	37	65	5	18	M8	15	55	12	50	26	69	4	28	37	20	17	M16X1.5	106	16	M8	65	46.5	G1/4	21	5	180
63	45	37	75	5	22	M10	19	70	16	63	35	69	4	28	37	20	17	M16X1.5	121	16	M8	75	56.5	G3/8	22	5	195
80	45	46	95	5	22	M12	25	85	20	80	40	86	4	34	46	25	22	M20X1.5	128	18	M10	95	72	G3/8	23	6	220
100	55	51	115	5	22	M12	35	105	20	100	50	91	4	38	51.5	25	22	M20X1.5	138	18	M10	115	89	G1/2	26	6	240