

Vérins pneumatiques normalisés

Corps profilé (ou à tirants)
(Ø 125 mm)

Tirants apparents
(Ø 160 - 200 - 250 - 320 mm)

Série KCLK1

ISO 15552/VDMA 24562/NFE 49003

Caractéristiques

- ◆ Double effet, normalisé selon ISO 15552
- ◆ Ajustement pneumatique réglable
- ◆ Piston en aluminium, magnétique en standard
- ◆ Piston magnétique en standard sur Ø 250 et 320 mm
- ◆ Tige en acier chromé ou acier inoxydable chromé
- ◆ Ø 125 : au choix, corps en profilé aluminium, ou assemblage à tirants avec tube rond aluminium
- ◆ Ø 160 à 320 mm : montage à tirants, tube rond
- ◆ Joints FKM de nez et/ou de piston en option

Matériaux

Joints :

de piston : NBR
de tige : Polyuréthane
statiques : NBR

Tige : Acier chromé

Culasses : Aluminium peint

Vis d'amortissement : Laiton

Options : Tige inox AISI 303 chromée
Joints de nez FKM
Joints de piston FKM
Ecrou de tige en acier inoxydable
Corps époxy
Nez en inox rapporté, démontable (Ø125 mm) avec étanchéité renforcée



(Ø 125 mm à corps profilé)



(Ø 160 à 320 mm)



Description

KCLK1

Vérin pneumatique à double effet, compatible air sec, amortissement pneumatique réglable

KCK1K

Idem avec tige traversante

Spécifications techniques

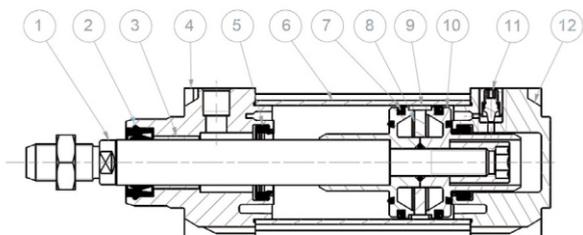
Pression maxi	10 bar
Plage de température	-20 à +80°C 0 à +150°C (FKM)
Fluide	Air comprimé filtré, sec ou lubrifié
Certification	RoHS (2002/95/CE)
Options :	Version ATEX (94/9/CE) Version haute température (+150°C) Nez spéciaux résistants au lavage Soufflet de tige

Référencement :

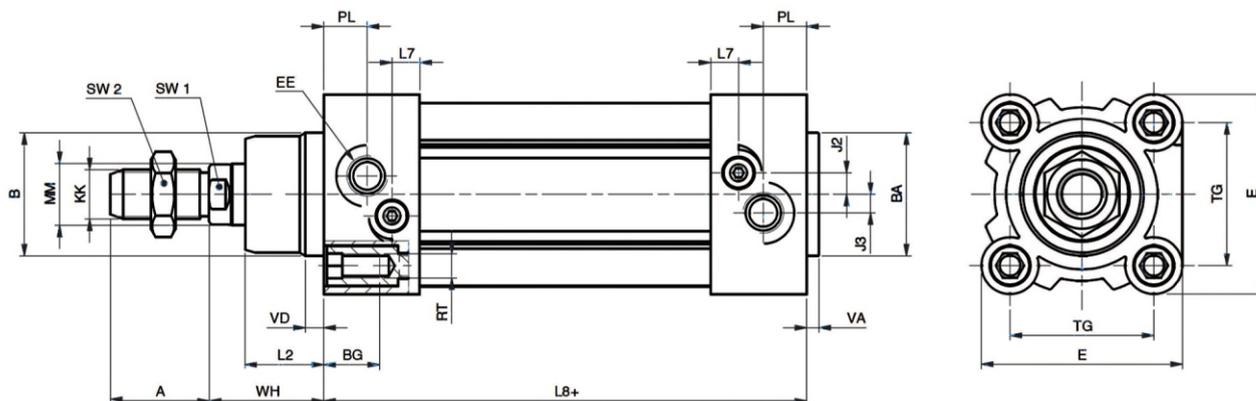
Standard	KCLK1 / alésage / course
Tige traversante	KCKK1 / alésage / course
Haute t° (FKM)	KCLK6 / alésage / course
Tige Inox	2152 / alésage / course
Version à tirants	KLCK1T/ 125 / course (standard sur Ø 160 et +)

Alésage (mm)	Course d'amortissement (mm)	Tolérance sur course (mm)		Raccordement
		< 500 mm	> 500 mm	
125	35	+4	+5	G 1/2"
160	45	+4	+5	G 3/4"
200	45	+4	+5	G 3/4"
250	45	+4	+5	G 1"
320	45	+4	+5	G 1"

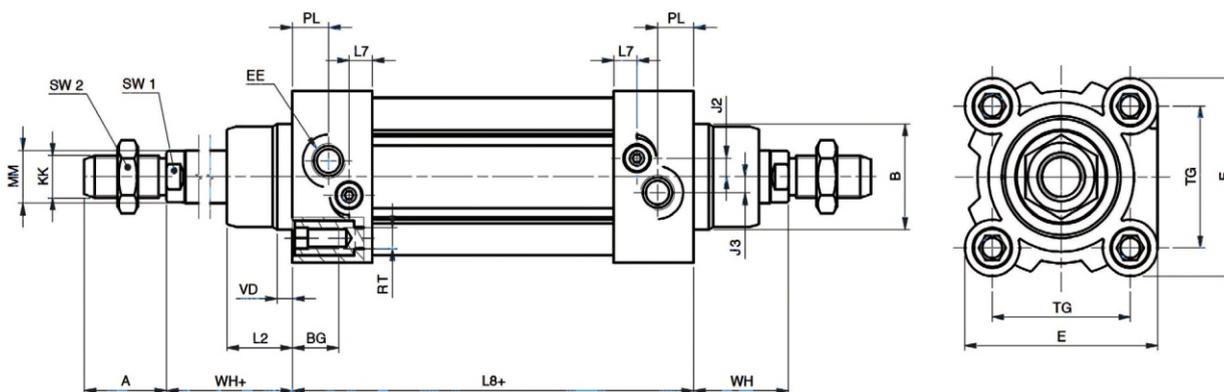
Vue d'assemblage et dimensions pour vérin d'alésage de 125 mm (également disponible en version à tirants)



N°	Désignation	Matériau (option)
1	Tige	Acier XC45 chromé(inox)
2-5-7	Joints	NBR-Polyuréthane(Viton®)
3	Bague de guidage	Bronze fritté
4-12	Flasques	Aluminium peint
6	Tube	Aluminium anodisé
8	Anneau magnétique	Plastoferrite
9	Segment porteur	PBT+PTFE
10	Piston	Aluminium
11	Vis d'amorti	Laiton
	Tirants-Vis	Acier zingué (inox)



Ø	A	ØB	ØBA	BG	E	EE	J2	J3	KK	L2	L7	L8+	ØMM	PL	RT	SW1	SW2	TG	VA	VD	WH
125	54	60	60	20	134	G1/2"	10	7	M27x2	46	11	160	32	18	M12	27	41	110	6	10	65

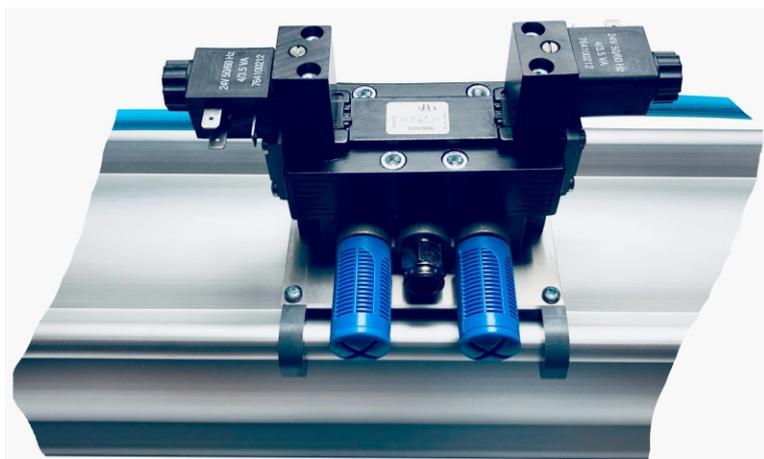


Ø	A	ØB	BG	E	EE	J2	J3	KK	L2	L7	L8+	ØMM	PL	RT	SW1	SW2	TG	VD	WH	WH+
125	54	60	20	134	G1/2"	10	7	M27x2	46	11	160	32	18	M12	27	41	110	10	65	65

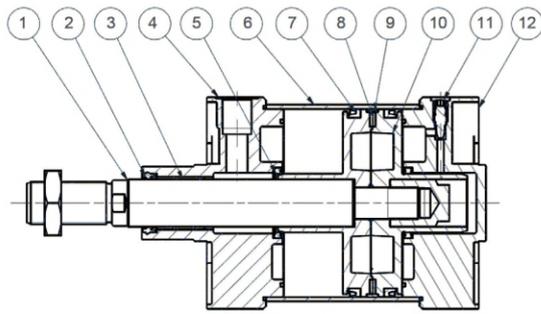
**Vue d'ensemble - Alésage 125 mm, corps en profilé aluminium
(également disponible en version à tirants)**



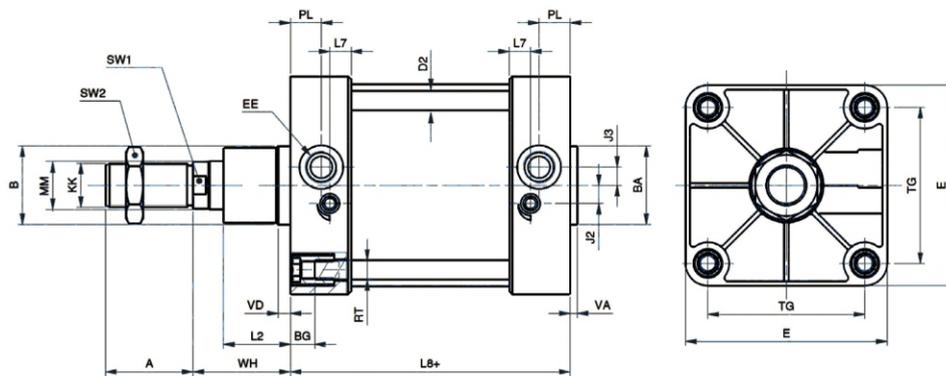
Vue d'ensemble - Alésage 125 mm, corps en profilé aluminium, avec distributeur embarqué, rotule de tige, limiteurs de débit, raccords et silencieux.
Ensemble livré assemblé et testé, avec une codification propre (KPF ...)



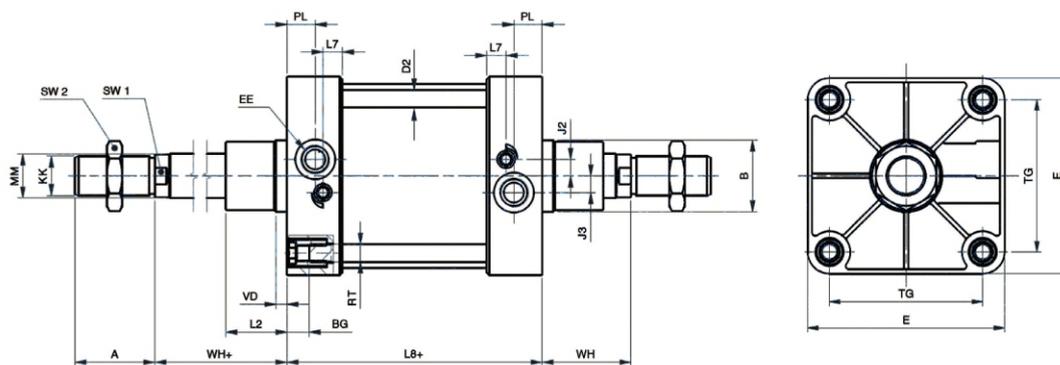
Vue d'assemblage et dimensions pour vérins d'alésage de 160 à 320 mm



N°	Désignation	Matériau (option)
1	Tige	Acier XC45 chromé(inox)
2-5-7	Joints	NBR-Polyuréthane(Viton®)
3	Bague de guidage	Ø 160-200 : Bronze fritté Ø 250-320 : Acier-PTFE
4-12	Flasques	Aluminium peint
6	Tube	Aluminium anodisé
8	Anneau magnétique	Plastoferrite
9	Segment porteur	PBT+PTFE
10	Piston	Aluminium
11	Vis d'amorti	Laiton
	Tirants-Vis	Acier zingué (inox)



Ø	A	ØB	ØBA	BG	ØD2	E	EE	J2	J3	KK	L2	L7	L8+	ØMM	PL	RT	SW1	SW2	TG	VA	VD	WH
160	72	65	65	24	16	180	G3/4"	15	15	M36x2	55	17,5	180	40	25,5	M16	36	55	140	6	10	80
200	72	75	75	24	16	220	G3/4"	15	15	M36x2	65	16	180	40	25,5	M16	36	55	175	8	25	95
250	84	90	90	25	20	270	G1"	25	25	M42x2	75	20	200	50	30	M20	46	65	220	8	25	105
320	96	110	110	28	25	350	G1"	35	35	M48x2	90	20	220	63	30	M24	55	75	270	10	25	120



Ø	A	ØB	BG	ØD2	E	EE	J2	J3	KK	L2	L7	L8+	ØMM	PL	RT	SW1	SW2	TG	VD	WH	WH+
160	72	65	24	16	180	G3/4"	15	15	M36x2	55	17,5	180	40	25,5	M16	36	55	140	10	80	80
200	72	75	24	16	220	G3/4"	15	15	M36x2	65	16	180	40	25,5	M16	36	55	175	25	95	95
250	84	90	25	20	270	G1"	25	25	M42x2	75	20	200	50	30	M20	46	65	220	25	105	105
320	96	110	28	25	350	G1"	35	35	M48x2	90	20	220	63	30	M24	55	75	270	25	120	120

Vue d'ensemble - Alésage 160 mm, montage à tirants, avec tourillon réglable



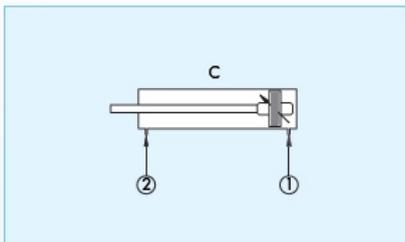
Vue d'ensemble - Alésage 200 mm, montage à tirants.



Autres versions

Unités en mm

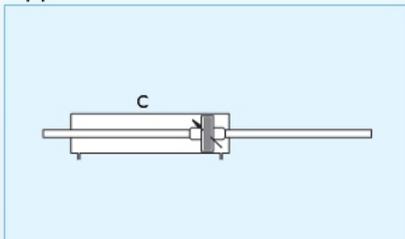
Application A



Vérin double effet

C'est la version standard.
Pression en 1: la tige sort.
Pression en 2: la tige rentre.

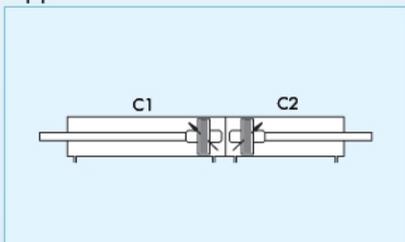
Application B



Vérin tige traversante

C'est un vérin double effet avec une tige de chaque côté du vérin.
Les tiges rentrent ou sortent suivant l'orifice sous pression.

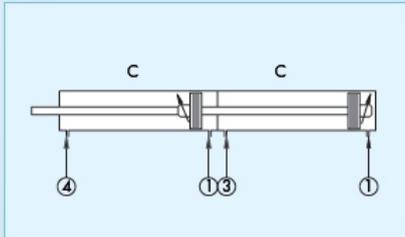
Application C



Vérin Tandem fond

Deux vérins standards sont accouplés par leurs fonds à l'aide d'une bride.
Les deux vérins fonctionnent indépendamment comme des vérins standards, mais offrent 4 positions fixes à l'ensemble.

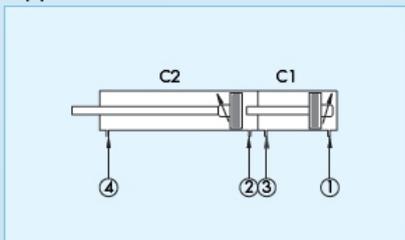
Application D



Vérin Tandem deux pistons

Ce vérin est utilisé pour multiplier la force.
La tige unique lie les deux pistons (pour cette raison, les deux courses doivent être identiques).
Pression en 1: la pression s'exerce sur les 2 pistons et la tige sort.
Pression en 3 et 4: la pression s'exerce sur les 2 pistons et la tige rentre.
S'il n'y a pas de charge, on peut mettre un seul de ces orifices sous pression (de préférence le 4).

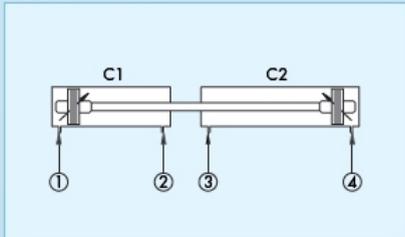
Application E



Vérin Tandem deux pistons (course C2 > course C1)

C'est un vérin à deux pistons et deux tiges indépendants. Le piston arrière pousse le piston avant. La course avant C2 doit donc toujours être supérieure à la course arrière C1.
On peut ainsi obtenir 3 positions fixes.
Pression en 1: les deux tiges sortent de la course arrière C1.
Pression en 2: la tige avant sort de la course avant C2.
Pression en 3 et 4: la tige rentre complètement.

Application F



Vérin tandem tige

Les deux vérins en opposition sont accouplés par une tige unique, permettant d'obtenir 4 positions fixes.
Les forces disponibles sont celles d'un vérin standard.
Pression en 1: la tige sort de la course C1.
Pression en 4: la tige sort de la course C2.
Pression en 1 et 4: la tige sort de la course C1 + C2.
Pression en 2 et 3: la tige rentre complètement.

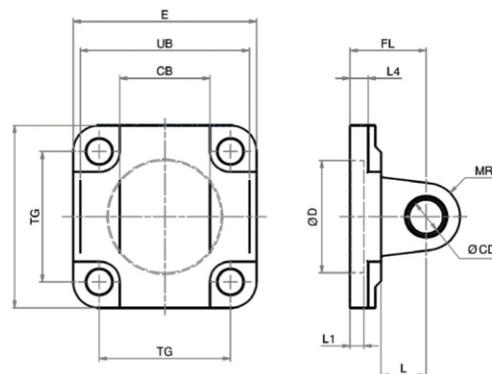
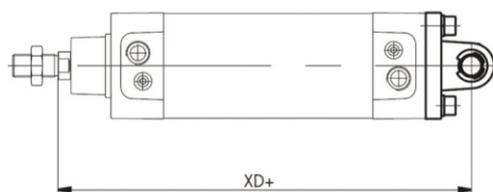
Accessoires de fixation

Unités en mm

Chape femelle arrière - MP2

Livrée avec axe et visserie

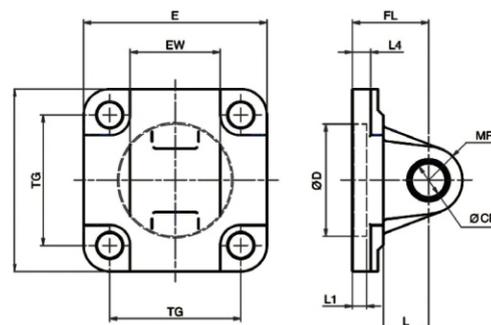
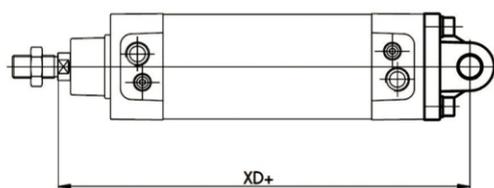
Aluminium, avec bagues



Référence	Ø Vérin	E	UB	CB	TG	FL	L1	L	L4	ØD	ØCD	MR	XD+
CF125D	125	134	130	70	110	50	7	30	10	60	25	25	275
CF160D	160	160	170	90	140	55	7	35	10	65	30	25	315
CF200D	200	220	170	90	175	60	7	35	11	75	30	25	335
CF250D	250	270	200	110	220	70	-	45	-	90	40	40	375

Tenon arrière - MP4

Aluminium, avec bagues



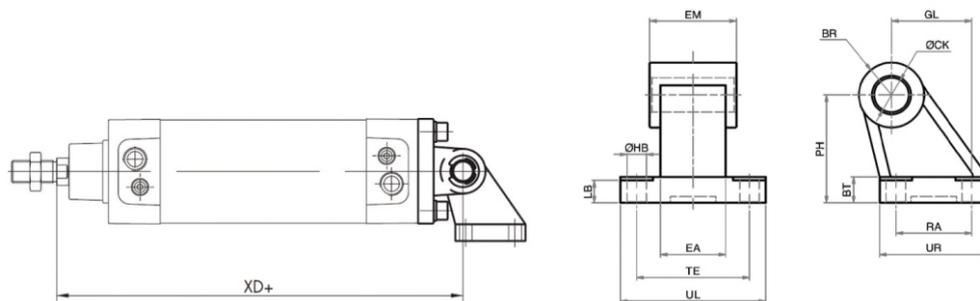
Référence	Ø Vérin	E	EW	TG	FL	L1	L	L4	ØD	ØCD	MR	XD+
CM125D	125	134	70	110	50	7	30	10	60	25	25	275
CM160D	160	180	90	140	55	7	35	10	65	30	25	315
CM200D	200	220	90	175	60	7	35	11	75	30	25	335
CM250D	250	270	110	220	70	11	45	-	90	40	40	375

Accessoires de fixation

Unités en mm

Articulation d'équerre - AB7

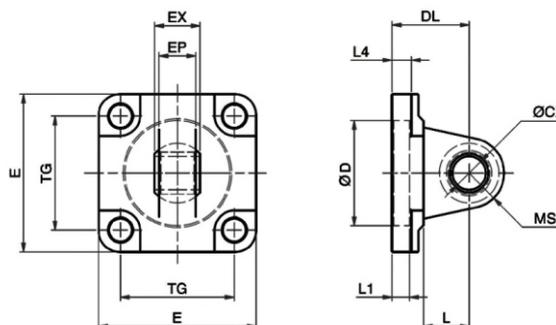
Aluminium, avec bagues



Référence	Ø Vérin	CK	EM	BR	PH	GL	ØHB	LB	BT	TE	RA	UL	UR	EA	XD+
AL125D	125	25	70	44	90	110	14	16	16	50	70	80	103	22	275
AL160200D	160	30	90	26,5	140	160	18	20	20	63	110	110	154	25	315/335

Tenon arrière à rotule - MP6

Aluminium



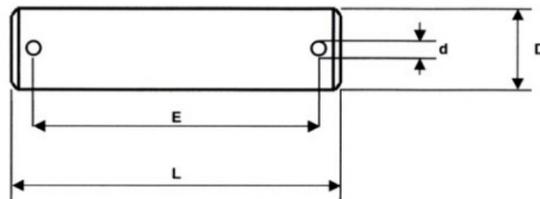
Référence	Ø Vérin	TG	ØCX	DL	L	EX	EP	L4	ØD	L1	E	MS
CMS125DL	125	110	30	50	30	37	25	10	60	9	140	40
CMS160DL	160	140	35	55	35	43	30	10	65	7	195	44
CMS200DL	200	175	35	60	35	43	30	11	75	7	238	47

Accessoires de fixation

Unités en mm

Axe inox à goupilles pour chape

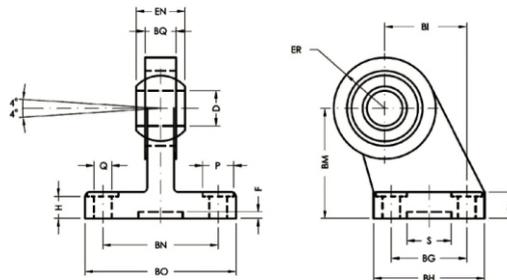
Livré avec 2 rondelles + 2 goupilles inox



Référence	Ø Vérin	E	d	D	L
IGAXE125D	125	144	5	25	153
IGAXE160200D	160	184	5	30	193
IGAXEFF125D	125	73	5	30	64
IGAXEFF160200D	160-200	80	5	35	89

Articulation d'équerre à rotule - AB5

Acier + cataphorèse noire



Référence	Ø Vérin	Q	P	BG	BH	BI	BL	BM	BN	BO	EN	ER	BQ	D	H	S	F
ALISS125D	125	13,5	20	60	90	70	20	90	94	124	37	40	25	30	17	20	3

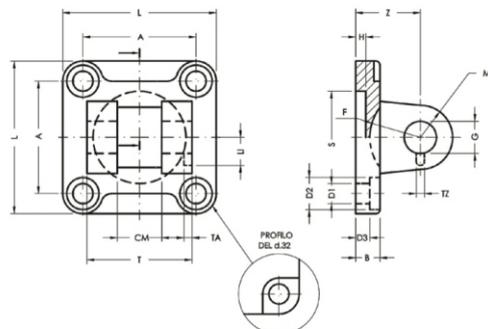
Accessoires de fixation

Unités en mm

Chape femelle arrière pour rotule - AB6

Livrée avec axe anti-rotation et visserie

Aluminium

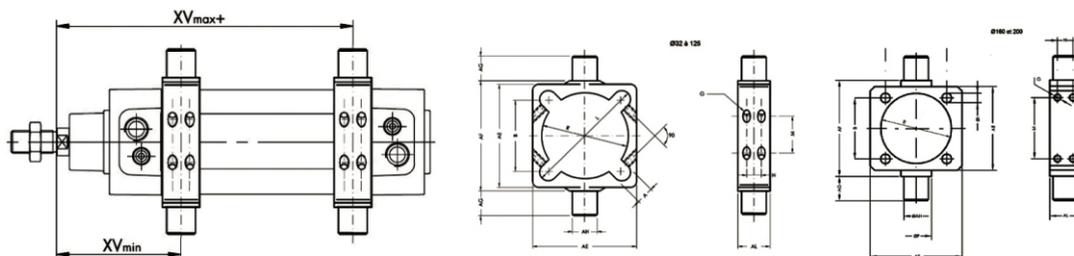


Référence	� Vérin	L	T	CM	A	Z	H	B	D3	S	G	MR	D1	D2	TA	TZ	LI	F
CF125DLS	125	140	97	37	110	50	7	20	10	60	30	25	14	20	6	6,3	24	42
CF160DLS	160	180	122	43	140	55	7	20	10	65	35	30	18	26	6	6,3	26,5	46
CF200DLS	200	220	122	43	175	60	7	25	11	75	35	30	18	26	6	6,3	26,5	49

Tourillon réglable - MT4

ACIER Zingué

Les tourillons sont montés au moment de la fabrication du vérin.



Référence	� Vérin	B	AE	AL	AH	AG	AF	R	L	G	A	M	N	XV min	XV max +
CI125D	125	116,7	154	33	25	25	160	133,5	183	M8	18	59,5	15	133,5	156,5
CI160AD	160	140	190	40	32	32	198	172,5	-	M12	-	140	20	160	180
CI200AD	200	175	240	40	32	32	248	213	-	M12	-	175	20	174	196

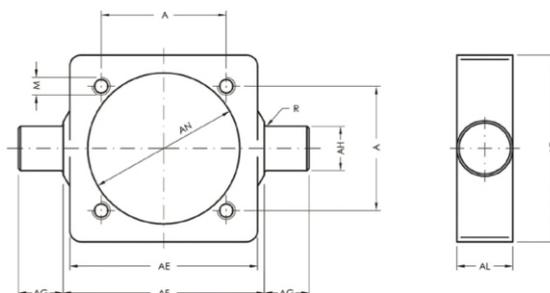
Accessoires de fixation

Unités en mm

Tourillon fixe - MT4

ACIER Zingué

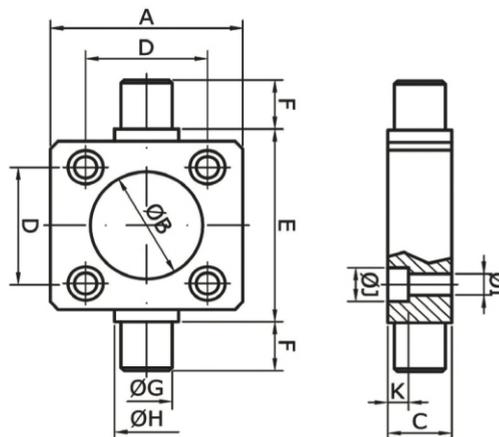
Les tourillons sont montés au moment de la fabrication du vérin.



Référence	Ø Vérin	A	AE	AL	AH	AG	AF	AN	R	M
CIF125AD	125	110	152	30	25	25	159	133,5	-	M12
CIF160AD	160	140	190	40	32	32	198	172,5	-	M16
CIF200AD	200	175	240	40	32	32	248	213	-	M16

Tourillon avant

Ø 125 : acier zingué



Référence	Ø Vérin	A	ØB	C	D	E	F	ØG	ØH	ØI	ØJ	K
CIAV125D	125	150	60	30	110	160	25	25	30	13	20	12,5

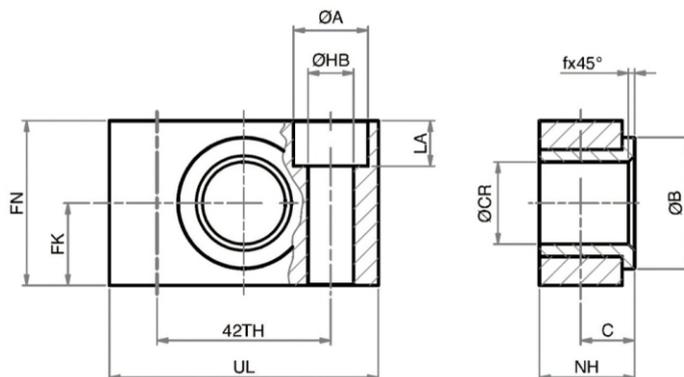
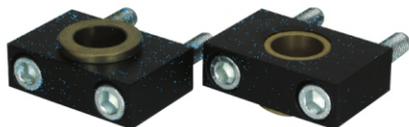
Accessoires de fixation

Unités en mm

Palier de tourillon - AT4

Livré par paire avec visserie

Acier + bagues bronze

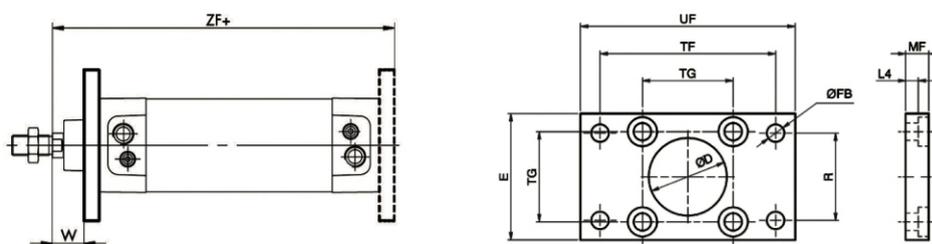


Référence	Ø Vérin	ØCR	FN	FK	ØHB	ØA	LA	TH	C	UL	NH	ØB	F
PT100125D	100-125	25	50	25	14	20	13	50	16	75	28,5	39	2
PT160200D	160-200	32	60	30	18	26	17	60	22,5	92	40	45	2,5

Bride - MF1/MF2

Livrée avec visserie

Acier zingué



Référence	Ø	TG	ØD	ØFB	R	TF	L4	UF	E	MF	W	ZF+
FL125D	125	110	60	16	90	180	10,5	205	140	20	45	245
FL160D	160	140	65	18	115	230	9,5	260	180	20	60	280
FL200D	200	175	75	22	135	270	12,5	300	220	25	70	300
FL250D	250	220	90	26	165	330	10,5	400	285	25	50	330

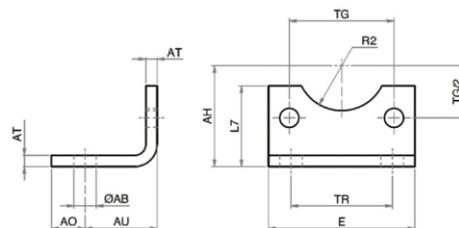
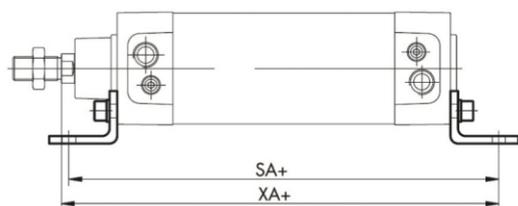
Accessoires de fixation

Unités en mm

Patte équerre - MS1

Livrée à l'unité avec visserie

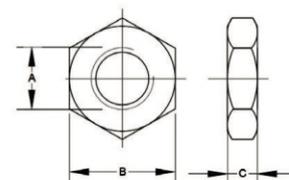
Acier zingué



Référence	Ø Vérin	TG	AH	R2	ØAB	AO	AU	TR	AT	L7	E	SA+	XA+
PN125D	125	110	90	30	16,5	25	45	90	8	70	140	250	270
PN160D	160	140	115	33	18	20	60	115	10	100	180	300	320
PN200D	200	175	135	38	22	30	70	135	12	120	220	320	345
PN250D	250	220	165	45	26	25	75	165	14	150	270	380	380

Ecrou de tige

EBM : Acier zingué - IANA : Inox 304



Référence	Ø Vérin	A	B	C
IANA125D	125	27x2	41	12
IANA160200D	160-200	36x2	55	14
EBM27x2Z	125	27x2	41	12
EBM36x2Z	160-200	36x2	55	14

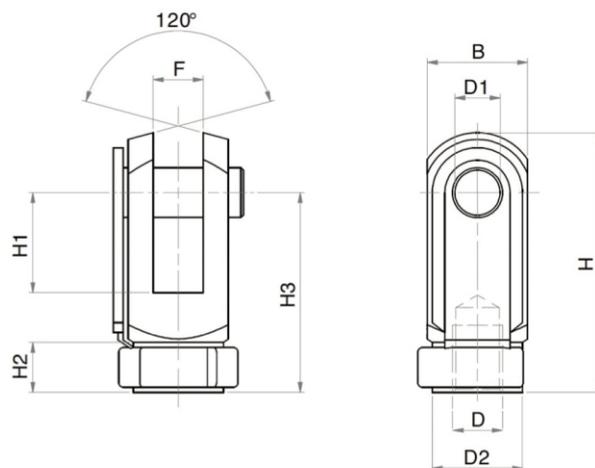
Accessoires de fixation

Unités en mm

Chape de tige femelle - AP2

Acier zingué

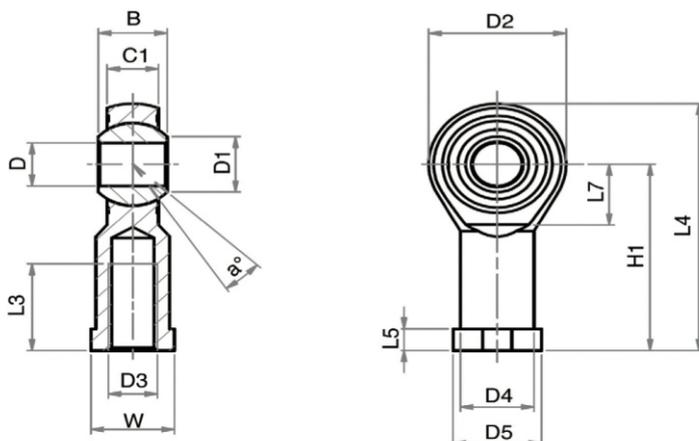
FF125D et FF160200D fournies avec axe + circlips



Référence	Ø Vérin	B	D	ØD1	ØD2	F	H	H1	H2	H3
FF125D	125		M27x2	30	48	30	148	54	38	110
FF160200D	160-200		M36x2	35	60	35	188	72	40	144
FF250D	250	85	M42x2	42	70	42	232	84	63,5	168

Tenon de tige à rotule - AP6

Acier zingué, PTFE, acier chromé



Référence	Ø Vérin	D	D3	B	C1	D1	D2	D4	D5	DK	H1	L3	L4	L5	L7	W
FS125D	125	30	M27x2	37	25	34,8	70	40	50	50,8	110	51	145	15	36	41
FS160200D	160-200	35	M36x2	43	28	37,7	80	46	58	57,15	125	56	165	17	41	50
FS250D	250	40	M42x2	49	33	45,4	102	-	69	-	142	62	-	25	-	55

Accessoires de fixation

Unités en mm

Bloqueur de tige statique

Fluide : Air comprimé lubrifié ou non

Pression : 3 à 6 bars

Température d'utilisation : -5°C à +80°C

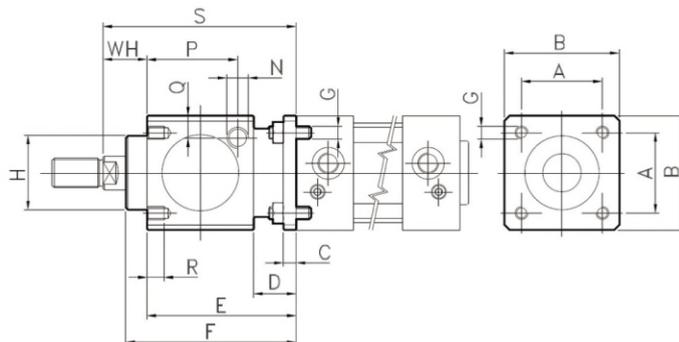
Type de blocage : Mécanique, bi-directionnel

État en absence de pression : Bloqué

Force de blocage :

Ø125=12040N

Attention : Le fonctionnement de ce bloqueur est de type statique. Veuillez bien à ce que la tige soit arrêtée avant d'actionner le bloqueur.



Référence	Ø Vérin	A	B	C	D	E	F	G	H	WH	N	P	Q	R	S	T
BT2001125	125	110	138	20	45	140	156	M12	60	65	G1/4"	84,5	19	20	205	140

NB : pour monter le bloqueur, la tige du vérin doit être allongée de la valeur T

Détection magnétique de fin de course

Capteur magnétique

Matériau corps : PA

Température d'utilisation : -25°C / +90°C

Logique PNP

Couleur LED : jaune

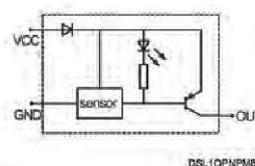
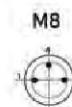
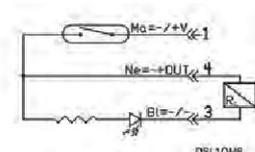
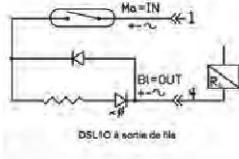
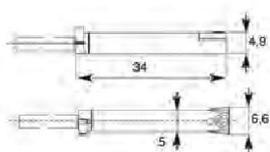
Protection : IP67

Tension / courant max / Charge max :

- DSL10 (3, 5 et 10m) : 10 - 240 V AC/DC / 400mA à 25°C / 10W DC - 8VA AC

- DSL10M8 : 10 - 110 V AC/DC / 400mA à 25°C / 10W DC - 8VA AC

- DSL10PNPM8 : 5 - 30 V DC / 150mA /



Référence	Principe	Fils	Tension	Connecteur	Intensité max.
DSL10	REED	2x0,14mm ²	10-240V AC/DC	-	400 mA à 25°C
DSL105	REED	2x0,14mm ²	10-240V AC/DC	-	400 mA à 25°C
DSL1010	REED	2x0,14mm ²	10-240V AC/DC	-	400 mA à 25°C
DSL10M8	REED	3x0,14mm ²	5-30V DC	M8	400 mA à 25°C
DSL10PNPM8	GMR	3x0,14mm ²	5-30V DC	M8	150 mA à 25°C

Prolongateur

M8 3 fils

Matériau corps : PA

Contacts : CuZn (Au)

Anneau : CuZn (Ni)

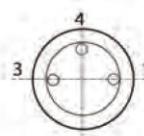
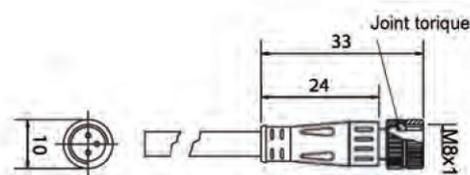
Joint torique : NBR

Tension max : 60VAC / 70VDC

Intensité max : 4A

Protection : IP67

Température de fonctionnement : -25°C à +90°C



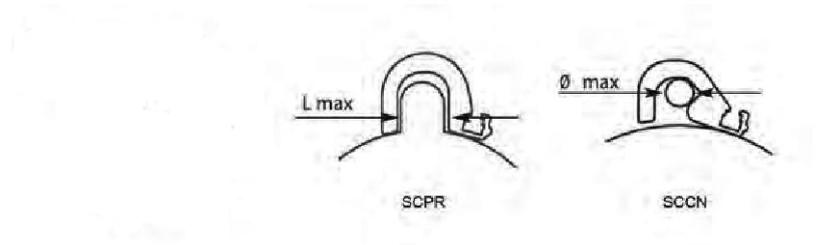
1 = Marron
3 = Bleu
4 = Noir

Détection magnétique de fin de course

fixation pour capteur DSL10

Matériaux :

- SCCN + SCPR : Aluminium + vis acier



Référence	Ø VERIN	Type vérin	Ø C	L max	Ø max
SCCN125	125	à tirants			12
SCCN160200	160-200	à tirants			16,5
SCPR125	125	profil oreilles		17,5	

