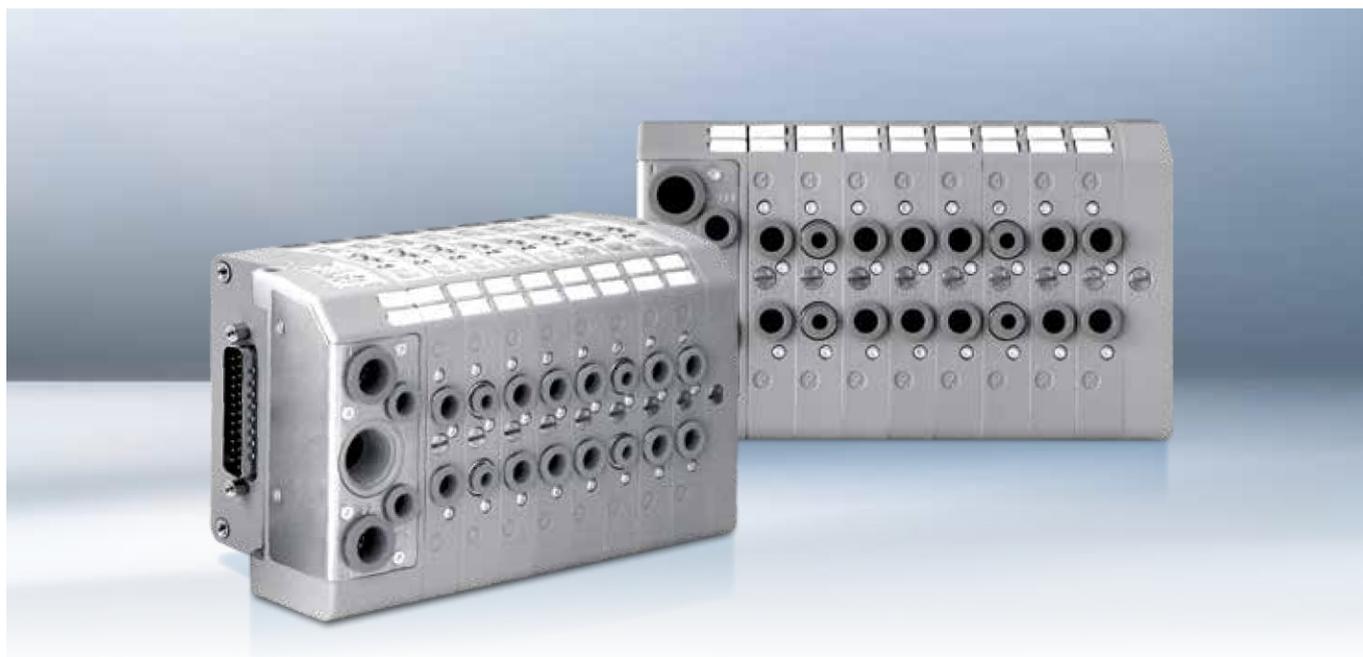


JUNO.E - Ilot de distribution pneumatique - Terminal de distributeur Débit jusqu'à 700 NI/min - Informations générales



Généralités

- Débit jusqu'à 700 NI/mn.
- Épaisseur distributeur : 12,5 mm.
- Encombrement identique pour électrodistributeur monostable et bistable.
- Raccordements possibles sur le distributeur avec raccords instantanés Ø4, Ø6 ou Ø8 mm.
- Batteries jusqu'à 11 bistables ou 22 monostables sur un connecteur Sub-D 25.
- Raccordement avec connecteur Sub-D 25.
- Fonctions disponibles : 5/2 monostable - 5/2 bistable - 5/3
2x3/2 (NF/NF - NO/NO - NF/NO)
2x2/2 (NF/NF - NO/NO - NF/NO).

Matériaux

Distributeur : Technopolymère
Pilote : Technopolymère
Tiroir : Aluminium
Joints : NBR
Ressort : Acier recouvert d'un revêtement de protection

Caractéristiques de fonctionnement

Tension	24 V DC \pm 10% PNP (NPN sur demande)
Consommation pilotes	0,9 W
Pression d'utilisation	2,5 - 7 bar
Température de travail	-5°C à +50°C
Protection	IP65
Durée de vie	50.000.000 cycles (conditions normales d'utilisation)
Fluide	air filtré 5 μ avec ou sans lubrification

JUNO.E - Ilot de distribution pneumatique - Terminal de distributeur

Débit jusqu'à 700 NI/min - Configuration d'un d'îlot pneumatique

RACCORDEMENT ELECTRIQUE

MP = multipolaire PNP (standard)
MN = multipolaire NPN

CONFIGURATION DES EMBOUTS D'EXTRÉMITÉ

A* = embout 5 orifices côté gauche + bouchon côté droit
B* = embout 3 orifices côté gauche + bouchon côté droit

Remplacer * par :

STD = raccordement G3/8"
S = silencieux
10 = raccordement Ø10

JUNO/E . MP . AS . A6 Z _____ . D

RÉFÉRENCE DISTRIBUTEUR

A4 = 5/2 monostable rappel ressort mécanique Ø4	L6 = 2x2/2 NF/NF Ø6
A6 = 5/2 monostable rappel ressort mécanique Ø6	L8 = 2x2/2 NF/NF Ø8
A8 = 5/2 monostable rappel ressort mécanique Ø8	M4 = 2x2/2 NO/NO Ø4
B4 = 5/2 monostable rappel ressort mécanique Ø4	M6 = 2x2/2 NO/NO Ø6
B6 = 5/2 monostable rappel ressort pneumatique Ø6	M8 = 2x2/2 NO/NO Ø8
B8 = 5/2 monostable rappel ressort pneumatique Ø8	N4 = 2x2/2 NF/NO Ø4
C4 = 5/2 bistable Ø4	N6 = 2x2/2 NF/NO Ø6
C6 = 5/2 bistable Ø6	N8 = 2x2/2 NF/NO Ø8
C8 = 5/2 bistable Ø8	P4 = 5/2 monostable rappel ressort mécanique CEB Ø4
E4 = 5/3 centre fermé Ø4	P6 = 5/2 monostable rappel ressort mécanique CEB Ø6
E6 = 5/3 centre fermé Ø6	P8 = 5/2 monostable rappel ressort mécanique CEB Ø8
E8 = 5/3 centre fermé Ø8	R4 = 5/2 monostable rappel ressort pneumatique CEB Ø4
F4 = 2x3/2 NF/NF Ø4 (ou 5/3 CO)	R6 = 5/2 monostable rappel ressort pneumatique CEB Ø6
F6 = 2x3/2 NF/NF Ø6 (ou 5/3 CO)	R8 = 5/2 monostable rappel ressort pneumatique CEB Ø8
F8 = 2x3/2 NF/NF Ø8 (ou 5/3 CO)	T1 = module passant 1 poste électrique
G4 = 2x3/2 NO/NO Ø4 (ou 5/3 CP)	T2 = module passant 2 postes électriques
G6 = 2x3/2 NO/NO Ø6 (ou 5/3 CP)	J = module intermédiaire d'échappement Ø8
G8 = 2x3/2 NO/NO Ø8 (ou 5/3 CP)	K = module intermédiaire d'alimentation Ø8
H4 = 2x3/2 NF/NO Ø4	W = module alimentation/échappement Ø8
H6 = 2x3/2 NF/NO Ø6	X = diaphragme de séparation d'alimentation
H8 = 2x3/2 NF/NO Ø8	Y = diaphragme de séparation d'échappement
L4 = 2x2/2 NF/NF Ø4	Z = diaphragme de séparation alimentation/échappement

ACCESSOIRE

O = aucun
D = adaptateur pour rail DIN
S = support de fixation à 90°

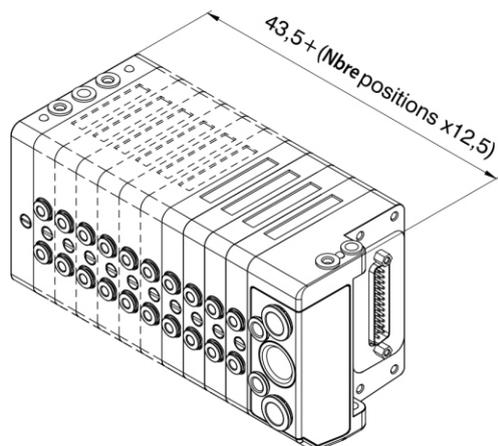
REMARQUES

En composant votre îlot, il faut toujours avoir à l'esprit que le nombre de signaux électriques disponibles est égal à **22 signaux électriques**.

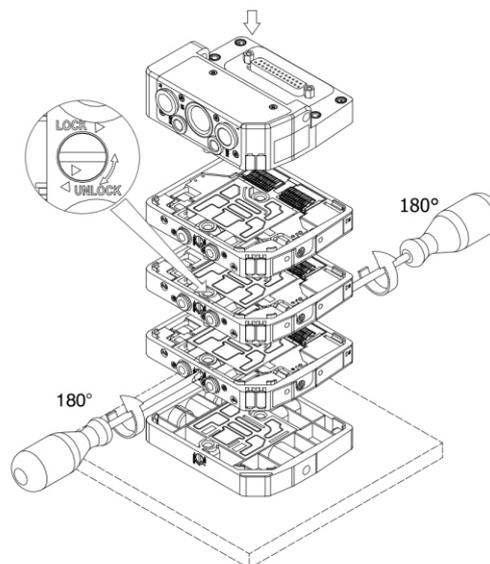
CEB = Contact Electrique pour Bistable (nécessite l'emploi de 2 signaux électriques). Les modules alimentation/échappement **E.EAI** n'utilisent pas de signal électrique mais uniquement un contact électrique passant.

Encombrement maximum

en fonction du nombre de poste de distributeurs

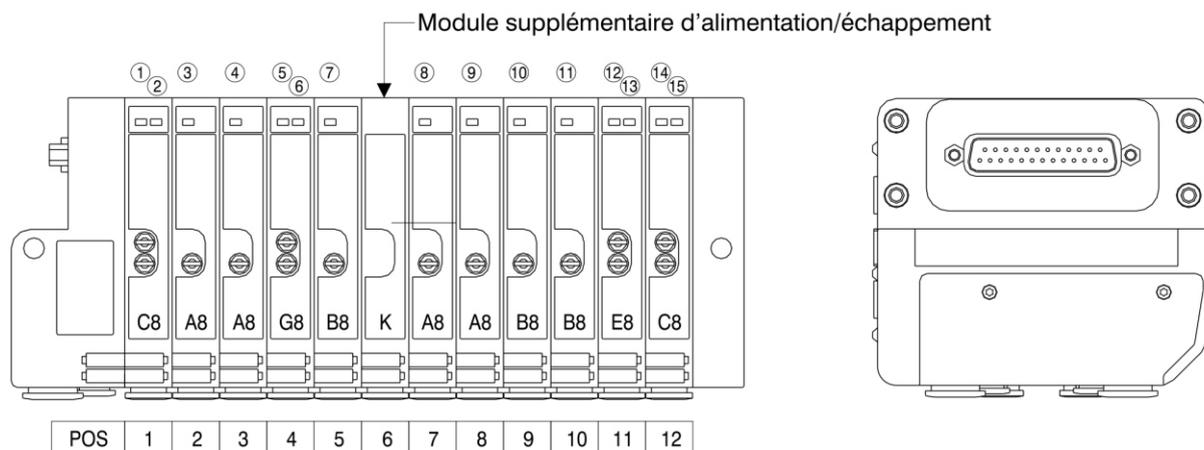


Installation électrodistributeur

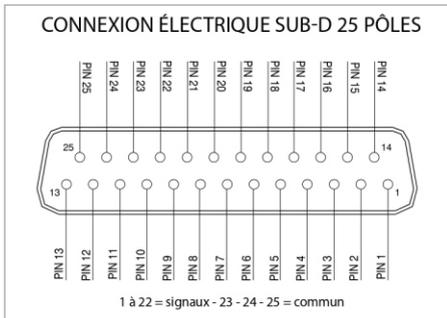


JUNO.E - Ilot de distribution pneumatique - Terminal de distributeur

Débit jusqu'à 700 NI/min - Connexion, montage et fixation d'un îlot pneumatique

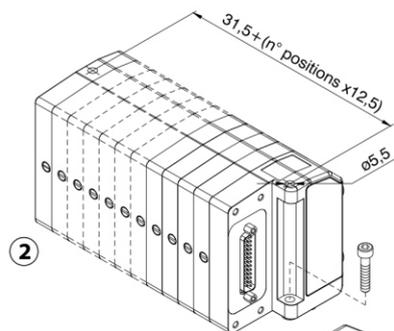
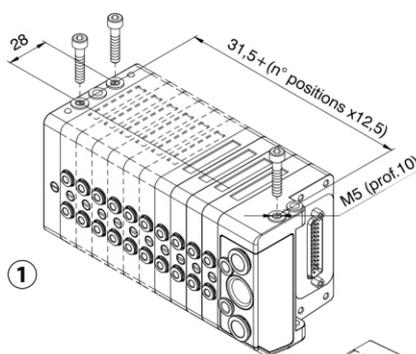


- PIN 1 = PILOTE 14 EV POS.1
- PIN 2 = PILOTE 12 EV POS.1
- PIN 3 = PILOTE 14 EV POS.2
- PIN 4 = PILOTE 14 EV POS.3
- PIN 5 = PILOTE 14 EV POS.4
- PIN 6 = PILOTE 12 EV POS.4
- PIN 7 = PILOTE 14 EV POS.5
- PIN 8 = PILOTE 14 EV POS.7
- PIN 9 = PILOTE 14 EV POS.8
- PIN 10 = PILOTE 14 EV POS.9
- PIN 11 = PILOTE 14 EV POS.10
- PIN 12 = PILOTE 14 EV POS.11
- PIN 13 = PILOTE 12 EV POS.11
- PIN 14 = PILOTE 14 EV POS.12
- PIN 15 = PILOTE 12 EV POS.12



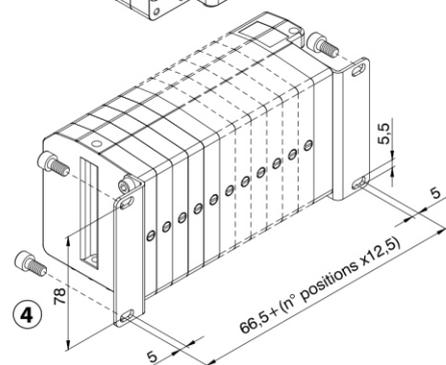
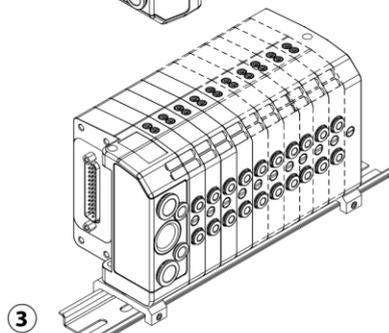
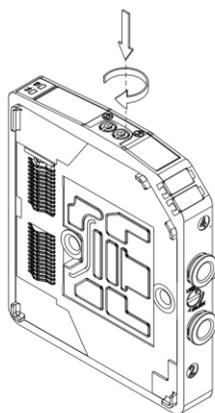
Fixations

1. par le haut
2. par le bas
3. sur rail Din
4. avec support 90°



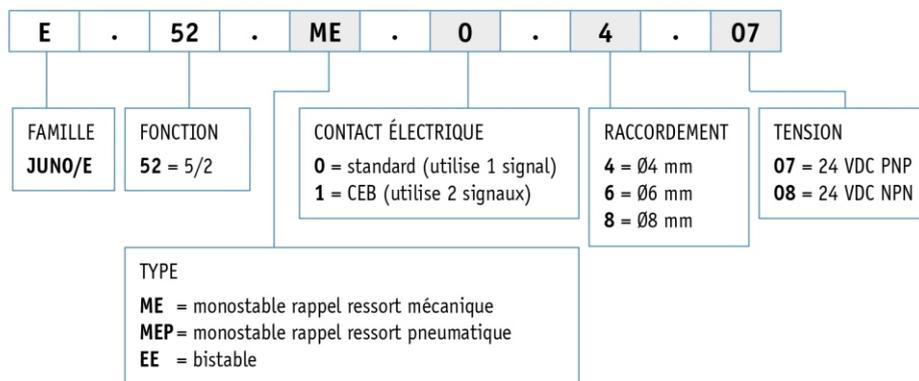
Commande manuelle

Pousser et tourner = bistable
 Pousser = monostable



JUNO.E - Ilot de distribution pneumatique - Terminal de distributeur

Débit jusqu'à 700 NL/min - Electrodistributeurs pour montage en îlot



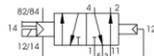
E.52.ME.--.--

5/2 MONOSTABLE RAPPEL RESSORT MÉCANIQUE



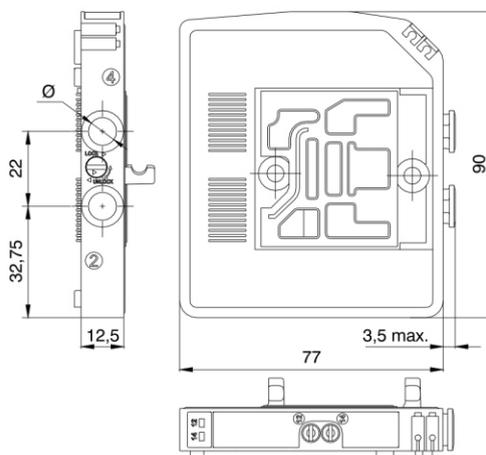
E.52.MEP.--.--

5/2 MONOSTABLE RAPPEL RESSORT PNEUMATIQUE



E.52.EE.--.--

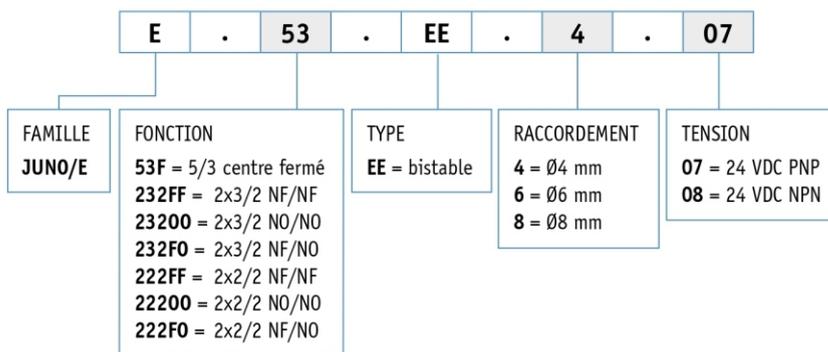
5/2 BISTABLE



Débit à 6 bar / $\Delta p = 1$ (NL/min)	Temps de réponse à l'enclenchement			Temps de réponse au déclenchement		
	E.52.ME.--	E.52.MEP.--	E.52.EE.--	S.52.ME.--	S.52.MEP.--	S.52.ME.--
700	9 ms	12 ms	7 ms	30 ms	15 ms	7 ms

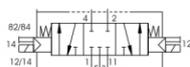
JUNO.E - Ilot de distribution pneumatique - Terminal de distributeur

Débit jusqu'à 700 NL/min - Electrodistributeurs pour montage en îlot



E.53F.EE.-.-

5/3 CENTRE FERMÉ

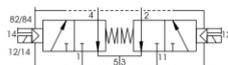


Débit à 6 bar / Δp = 1 (NL/min)	Temps de réponse à l'enclenchement	Temps de réponse au déclenchement
550	15 ms	15 ms



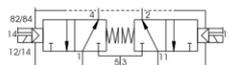
E.232FF.EE.-.-

2x3/2 NF/NF



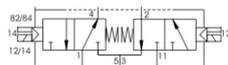
E.23200.EE.-.-

2x3/2 NO/NO



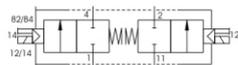
E.232FO.EE.-.-

2x3/2 NF/NO



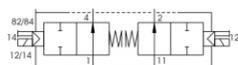
E.222FF.EE.-.-

2x2/2 NF/NF



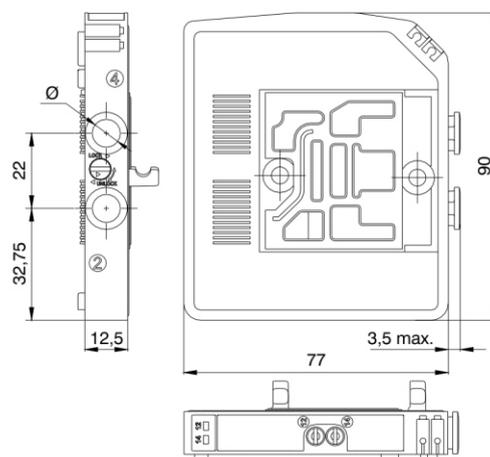
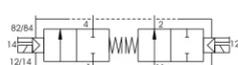
E.22200.EE.-.-

2x2/2 NO/NO



E.222FO.EE.-.-

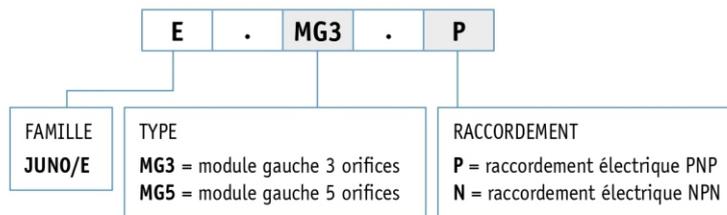
2x2/2 NF/NO



Débit à 6 bar / Δp = 1 (NL/min)	Temps de réponse à l'enclenchement	Temps de réponse au déclenchement
700	9 ms	30 ms

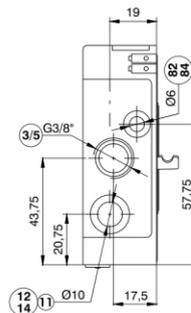
JUNO.E - Ilot de distribution pneumatique - Terminal de distributeur

Débit jusqu'à 700 NI/min - Accessoires pour îlot pneumatique

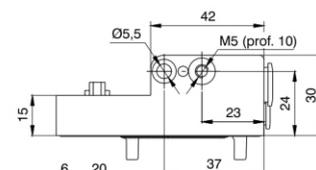


E.MG3.-

MODULE D'EXTRÉMITÉ GAUCHE / 3 ORIFICES

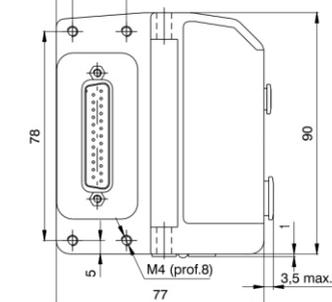
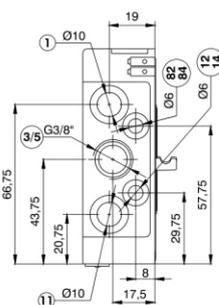


⊘82 / ⊘84 = orifices échappement des pilotes



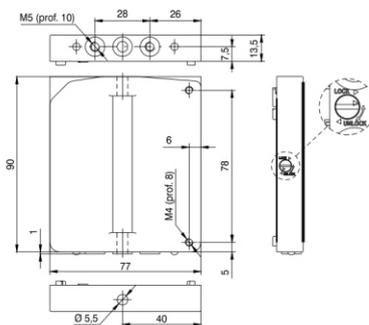
E.MG5.-

MODULE D'EXTRÉMITÉ GAUCHE / 5 ORIFICES



E.MDF

MODULE DROIT FERMÉ



E.EAI.08

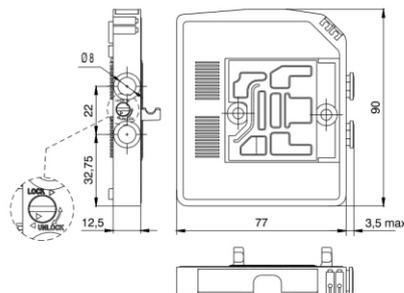
MODULE D'ÉCHAPPEMENT

E.EAI.12

MODULE D'ALIMENTATION

E.EAI.20

MODULE ALIMENTATION/ÉCHAPPEMENT



JUNO.E - Ilot de distribution pneumatique - Terminal de distributeur

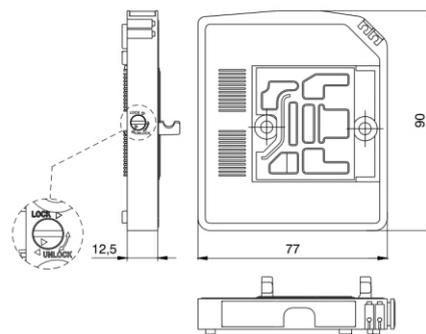
Débit jusqu'à 700 NI/min - Accessoires et connecteurs pour îlot pneumatique

E.MP.01

MODULE PASSANT 1 POSTE ÉLECTRIQUE

E.MP.02

MODULE PASSANT 2 POSTES ÉLECTRIQUES



E.DA

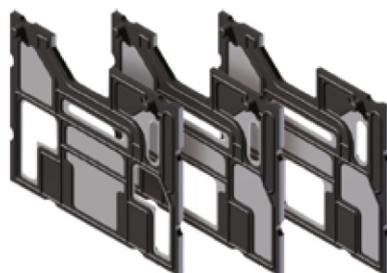
DIAPHRAGME D'ALIMENTATION

E.DE

DIAPHRAGME D'ÉCHAPPEMENT

E.DAE

DIAPHRAGME ALIMENTATION/ÉCHAPPEMENT



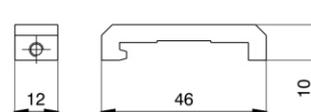
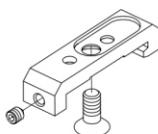
SUB.D25.03.10

00 = à câbler	05 = 5 m	10 = en ligne
03 = 3 m	10 = 10 m	90 = à 90°



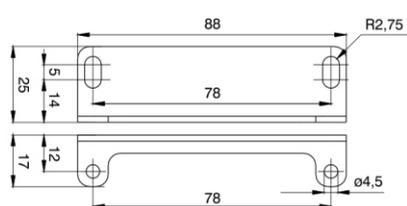
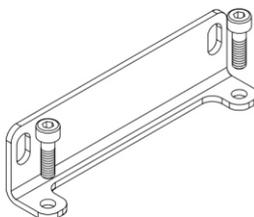
E.ADIN

ADAPTATEUR POUR RAIL DIN



E.SF

SUPPORT DE FIXATION



JUNO.E - Ilot de distribution pneumatique - Terminal de distributeur

Débit jusqu'à 700 NI/min - Options, modules et bus de terrain pour îlot pneumatique

E.MOD8ES

MODULE 8 ENTRÉES/SORTIES

NOUS CONSULTER

BUS DE TERRAIN



NOUS CONSULTER

APPLICATIONS POUR LE VIDE

NOUS CONSULTER

