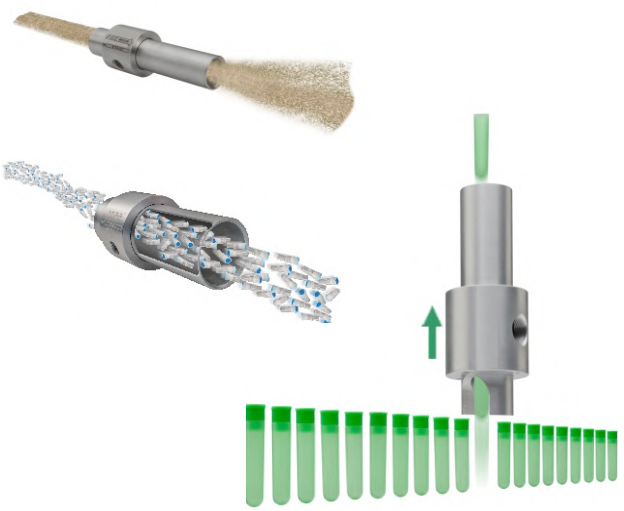
KAVAC

Série DF

Buse de transport pneumatique pour poudres, granulés et vrac.



Gamme standard,
Ø de passage : de 4 à 100 mm

Comment transporter efficacement des pièces, des granulés, des poudres ou produit vrac par transport pneumatique ?

La **buse de transport pneumatique Venturi Série DF** est une solution performante et économique destinée au **convoyage pneumatique de poudres, granulés, copeaux, fibres, déchets légers et petites pièces** dans de nombreuses applications industrielles. Fonctionnant exclusivement à partir d'**air comprimé**, ce système de **transport pneumatique par effet Venturi** génère un puissant débit d'air aspiré permettant le transfert rapide de matières solides sur plusieurs mètres sans pièce mobile ni maintenance particulière.

Grâce à sa conception entièrement statique, cette buse Venturi industrielle offre une mise en service instantanée, une grande fiabilité et une excellente durée de vie. Disponible en aluminium anodisé, acier inoxydable 316L, ainsi qu'en matériaux techniques tels que le PTFE, PEEK, PVC ou Delrin, elle répond aux exigences des secteurs de l'agroalimentaire, de la pharmacie, de la chimie, de la plasturgie, du recyclage et de l'automatisation industrielle.

Cette gamme de générateurs de vide Venturi pour transport pneumatique est particulièrement adaptée aux opérations de transfert de poudres, aspiration de granulés plastiques, alimentation de machines automatiques, évacuation de déchets de production, collecte de surplus matière et nettoyage industriel par aspiration. Son fonctionnement sans moteur électrique permet de réduire les coûts de maintenance tout en garantissant une sécurité accrue dans les environnements industriels exigeants.

Disponible en plusieurs diamètres de passage de 3,8 à 100 mm, la Série DF permet de s'adapter à la plupart des besoins de transport pneumatique industriel, depuis les petites quantités de poudre jusqu'au convoyage de granulés ou de produits vrac à débit élevé. La pression de transport est facilement réglable par la variation de la pression d'alimentation en air comprimé, offrant ainsi une grande flexibilité d'utilisation.

Les buses de transport pneumatique DF peuvent être personnalisées avec différentes finitions : inox 316L, chromage dur, embouts spécifiques, raccordements sur mesure ou exécutions spéciales conformes aux cahiers des charges industriels les plus exigeants.

Spécifications techniques

Fluide	air comprimé
Pression optimale	5.5 bar
Plage de pression	0 à 8 bar
Consommation	voir en pages suivantes
Plage de température	- 50° à + 250°C
Matériaux	Aluminium anodisé (options possibles : Inox 316L, PTFE, PVC, PEEK, Chromage dur)

Principe de fonctionnement

L'air comprimé est envoyé dans la bague extérieure regroupant 6 conduits dirigés en oblique vers le tube principal. A la sortie de ces orifices, l'air comprimé atteint une vitesse supersonique.

L'air extérieur est alors aspiré dans le tube principal et tourne en décrivant un mouvement en forme de tire-bouchon. Cet écoulement cyclonique crée un puissant débit d'air aspiré pouvant entraîner des matériaux au travers de la buse puis dans la conduite raccordée.

Précautions d'utilisation

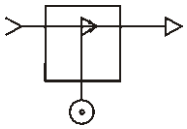
Raccorder la buse à la terre pour éviter l'accumulation de charges électrostatiques.

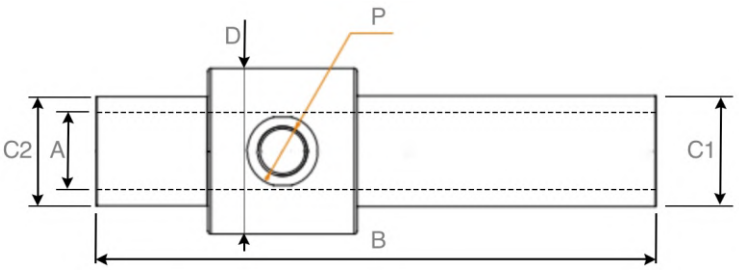
ALPHA AUTOMATISMES

ALPHA AUTOMATISMES Sarl
7, rue des Bouchers - 14400 BAYEUX - FRANCE
email : ventes@alpha-automatismes.com - Tél : 02 31 21 07 85
www.alpha-automatismes.com

Buse de transport pneumatique - Série DF - Dimensions et données de fonctionnement

Unités en mm





Référence	Ø A	B	Ø C1	Ø C2	Ø D	P
DF 1-3	**3.8**	76.2	12.4	12	25.2	G1/8”
DF 2-3	**6.4**	89	18.5	18.1	31.3	G1/8”
DF 3-6	**9.7**	89	18.5	18.1	31.3	G1/8”
DF 5-6	**13**	139.7	25.4	25	37.6	G1/4”
DF 7-6	**19**	190.5	31.8	31.4	50.3	G3/8”
DF 10-6	**25**	190.5	37.6	37.1	56.3	G3/8”
DF 12-6	**32**	190.5	43.9	43.4	62.7	G3/8”
DF 15-6	**38**	190.5	50.3	49.6	69.1	G3/8”
DF 20-6	**50**	190.5	63	62.3	81.9	G3/8”
DF 30-6	**76**	215.9	88.4	87.9	113.5	G1/2”
DF 40-12	**100**	241.3	125.7	124.2	151.1	G3/4”

Référence	Dépression relative (mbar)	Débit d’air aspiré (Nl/min)	Consommation (Nl/min) @ 5,5 bar	Ø raccord. en air comprimé recommandé
DF 1-3	360	90	80	6 mm
DF 2-3	270	280	170	8 mm
DF 3-6	200	700	280	10 mm
DF 5-6	330	1200	620	10 mm
DF 7-6	310	3600	1400	13 mm
DF 10-6	200	5000	1400	13 mm
DF 12-6	135	6800	1400	13 mm
DF 15-6	85	7600	1400	13 mm
DF 20-6	50	8500	1400	13 mm
DF 30-6	26	10600	1400	13 mm
DF 40-12	17	17000	3400	19 mm

ALPHA AUTOMATISMES

ALPHA AUTOMATISMES Sarl
7, rue des Bouchers - 14400 BAYEUX - FRANCE
email : ventes@alpha-automatismes.com - Tél : 02 31 21 07 85
www.alpha-automatismes.com

Finitions spéciales - Série DF - Buse de transport pneumatique

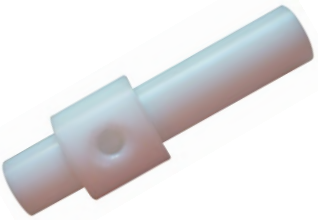
Chromage dur 50µ

Reprise d'alésage (passage de 50 à 55 mm sur cet exemple)

Pose de ferrule

Extrémitées filetées / taraudées

Embouts filetés rapportés



Autres matériaux

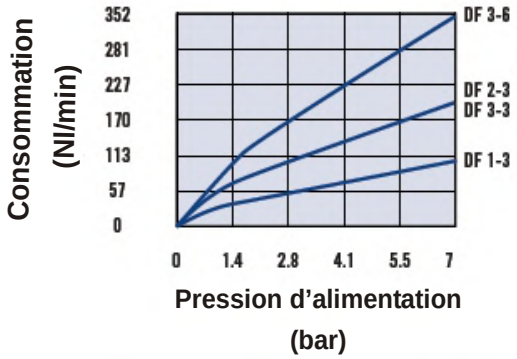
Sur plans avec certificats

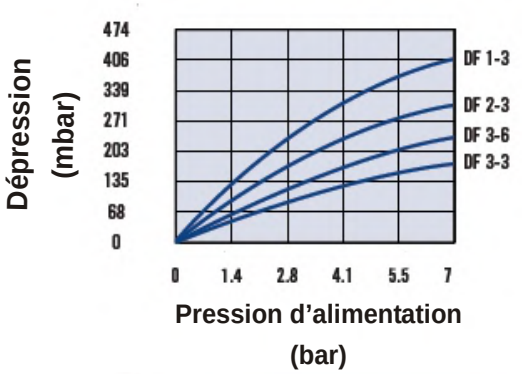
ALPHA AUTOMATISMES

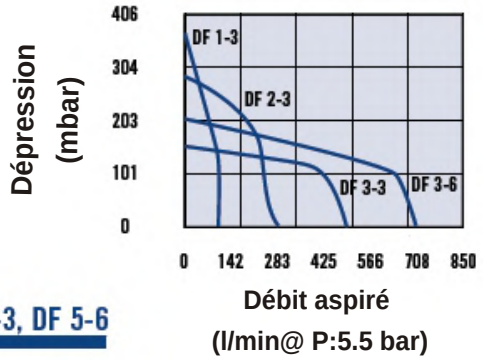
ALPHA AUTOMATISMES Sarl
7, rue des Bouchers - 14400 BAYEUX - FRANCE
email : ventes@alpha-automatismes.com - Tél : 02 31 21 07 85
www.alpha-automatismes.com

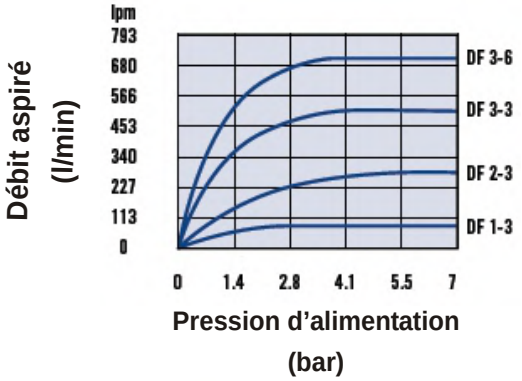
Abaques de fonctionnement- Série DF - Buse de transport pneumatique

DF 1-3, DF 2-3, DF 3-3, DF 3-6

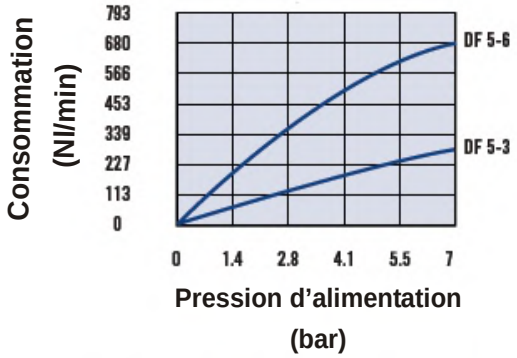


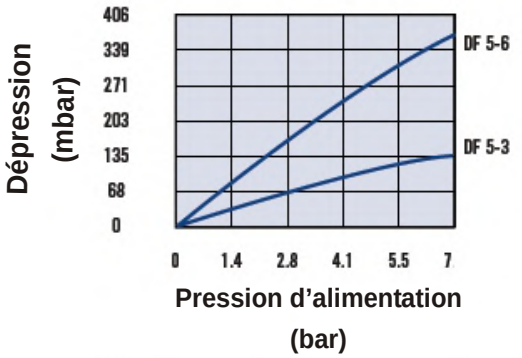


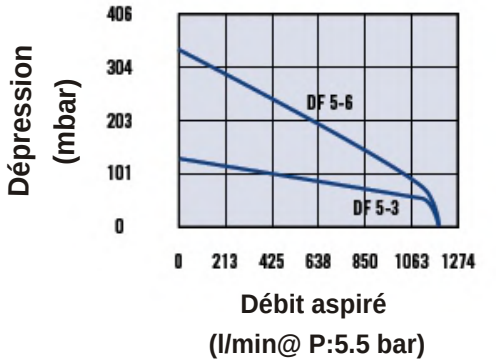


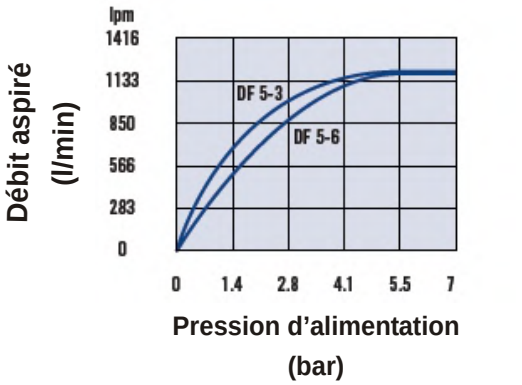


DF 5-3, DF 5-6







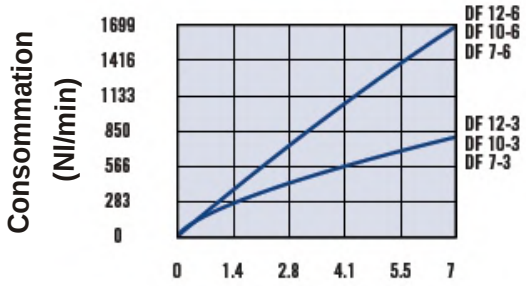


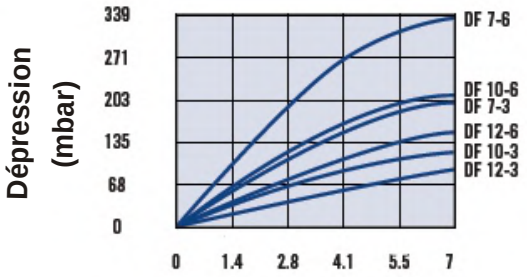
Remarque : Au-delà d'une pression d'alimentation de 2.8 bar, l'énergie fournie en supplément permet d'accroître la dépression, mais n'a pas d'effet notable sur le débit d'air aspiré qui reste à peu près constant.
C'est le débit d'air aspiré qui accomplit le transport pneumatique, il est alors utile d'augmenter la valeur de la dépression pour le convoyage de charges lourdes uniquement.
Les versions -3 sont disponibles sur exécution spéciale uniquement, car le même standard -6 alimenté à demi-pression d'alimentation propose les mêmes performances qu'une buse -3 alimentée à la pression nominale.

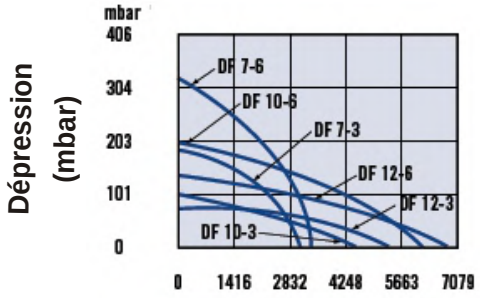
ALPHA AUTOMATISMES
ALPHA AUTOMATISMES Sarl
7, rue des Bouchers - 14400 BAYEUX - FRANCE
email : ventes@alpha-automatismes.com - Tél : 02 31 21 07 85
www.alpha-automatismes.com

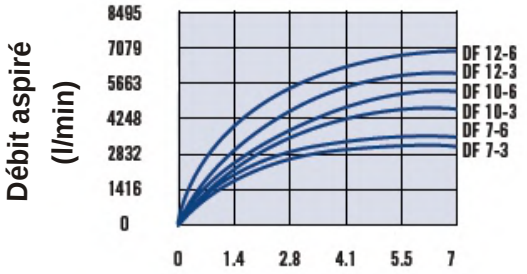
Abaques de fonctionnement- Série DF - Buse de transport pneumatique

DF 7-3, DF 7-6, DF 10-3, DF 10-6, DF 12-3, DF 12-6

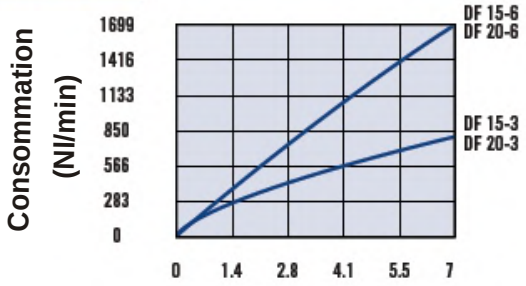


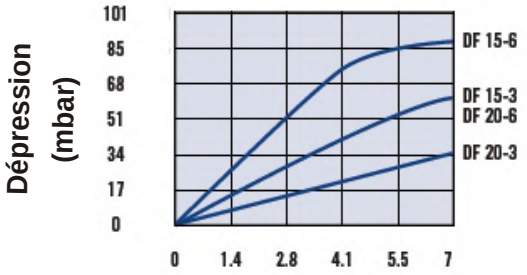


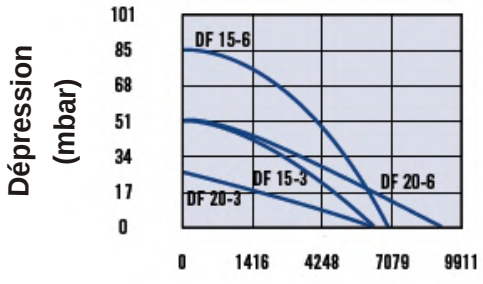


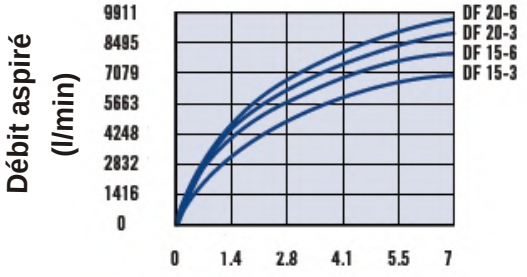


DF 15-3, DF 15-6
DF 20-3, DF 20-6







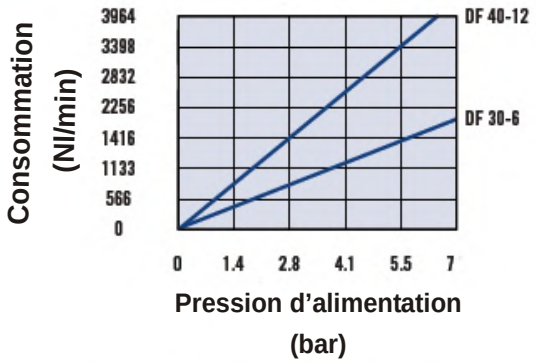


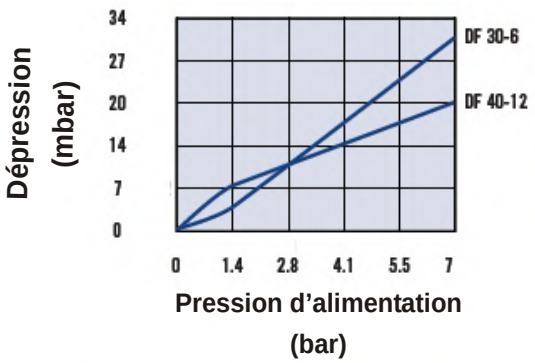
Remarque : Au-delà d'une pression d'alimentation de 2.8 bar, l'énergie fournie en supplément permet d'accroître la dépression, mais n'a pas d'effet notable sur le débit d'air aspiré qui reste à peu près constant.
C'est le débit d'air aspiré qui accomplit le transport pneumatique, il est alors utile d'augmenter la valeur de la dépression pour le convoyage de charges lourdes uniquement.
Les versions -3 sont disponibles sur exécution spéciale uniquement, car le modèle standard -6 alimenté à demi-pression d'alimentation propose les mêmes performances qu'une buse -3 alimentée à la pression nominale.

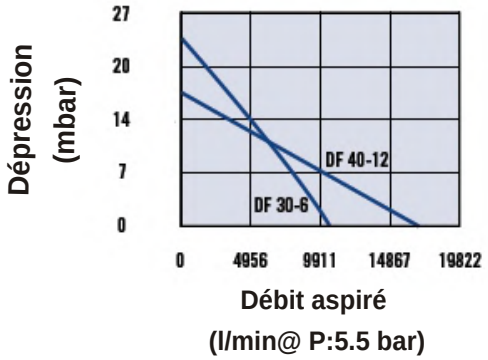
ALPHA AUTOMATISMES
ALPHA AUTOMATISMES Sarl
7, rue des Bouchers - 14400 BAYEUX - FRANCE
email : ventes@alpha-automatismes.com - Tél : 02 31 21 07 85
www.alpha-automatismes.com

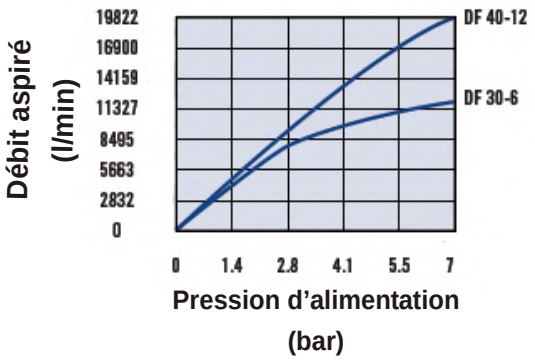
Abaques de fonctionnement- Série DF - Buse de transport pneumatique

DF 30-6, DF 40-12









ALPHA AUTOMATISMES

ALPHA AUTOMATISMES Sarl
7, rue des Bouchers - 14400 BAYEUX - FRANCE
email : ventes@alpha-automatismes.com - Tél : 02 31 21 07 85
www.alpha-automatismes.com