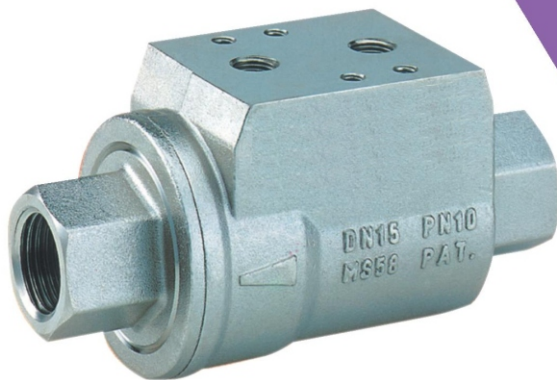


VANNES DE BLOCAGE  
À COMMANDE  
PNEUMATIQUE



## Vannes de blocage à commande pneumatique - Raccordement NAMUR ou taraudé

La vanne de blocage à commande pneumatique assure en un seul produit, à encombrement réduit, la fonction ouverture / fermeture et l'automatisation de cette dernière. Son fonctionnement est indépendant des pressions amont et aval du fluide en circulation. Elle est proposée en deux versions : "normalement fermée" et "double effet", ainsi que dans deux matériaux distincts : laiton et acier inoxydable.

### LAITON

**Champ d'application :**  
air comprimé, eau, huile...

#### Caractéristiques techniques :

- corps en laiton nickelé
- interface NAMUR (cf catalogue composants pg 167)
- joints : NBR ou Viton
- pression de pilotage 4,2 à 8 bar (s. effet)  
3 à 8 bar (d. effet)
- pression maximale d'exercice : 10 bar
- tenue au vide : 740 mm Hg
- température de travail : -20°C/ +80°C (NBR)  
-20°C/ +150°C (Viton)

### ACIER INOXYDABLE

**Champ d'application :**  
air comprimé, eau, huile, fuel, vapeur, alcool

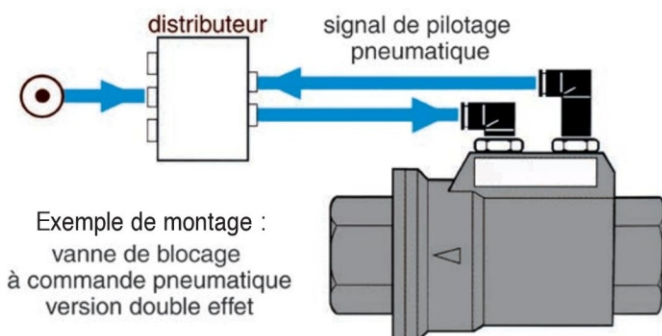
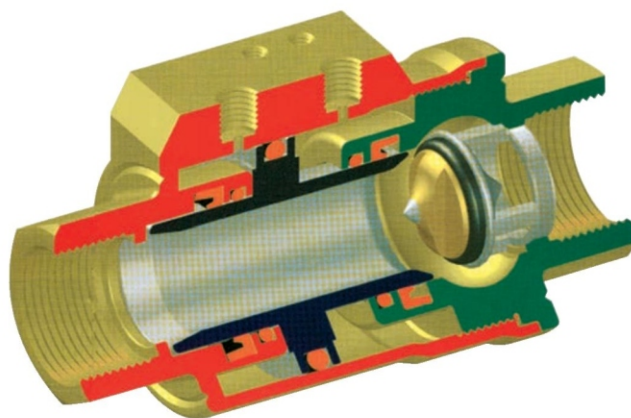
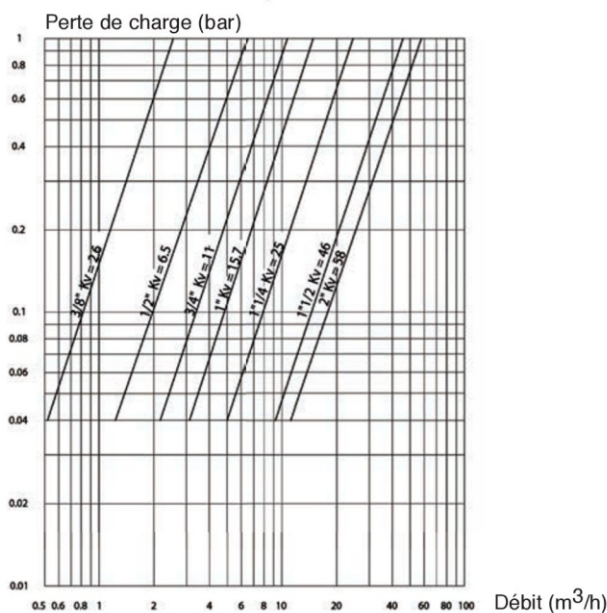
#### Caractéristiques techniques :

- corps en acier inoxydable AISI 316
- interface NAMUR (cf catalogue composants pg 167)
- joints : FKM (VITON) ou EPDM
- pression de pilotage : 3 à 8 bar
- pression maximale d'exercice : 10 bar (232 psi)
- tenue au vide : 740 mm Hg
- température de travail : -20°C/ +150°C (FKM)  
<+140°C (EPDM)

### Courbes de débit / Perte de charge

Kv en m<sup>3</sup>/h

(eau à 15° C avec une pression différentielle de 1 bar)



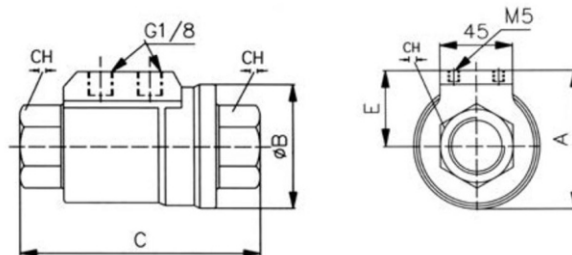
Exemple de montage :  
vanne de blocage  
à commande pneumatique  
version double effet

#### Version fin de course magnétique (inox seulement) :

Tension : 5-120 V AC/DC  
Intensité maximum : 100 mA  
Cables : 2 cables PVC  
Température de travail : -10°C/+70°C  
Protection : IP67

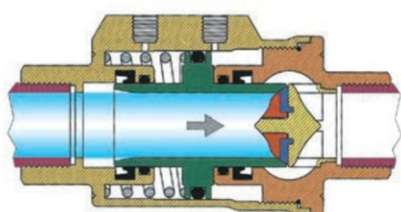


## Vannes de blocage à commande pneumatique - Raccordement NAMUR ou taraudé



### VNC

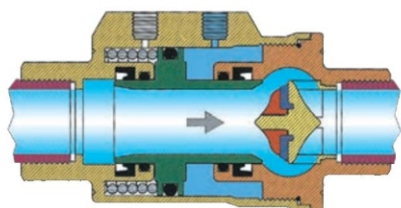
simple effet, normalement fermée, fem. / fem., BSP cylindrique  
série avec joint NBR



état repos

CODE	BSP	DN	A	B	C	E	CH
VNC 10003	3/8	10	53,8	46	98	30,80	22
VNC 10004	1/2	15	60	51,7	112	33,30	27
VNC 10005	3/4	20	70	63,5	135	38,25	33
VNC 10006	1"	25	76	69	143	41,50	41
VNC 10007	1"1/4	32	91	86	165	48,25	50
VNC 10008	1"1/2	40	102	96	180	53,75	60
VNC 10009	2"	50	115	109	207	59,75	75

série avec joint Viton



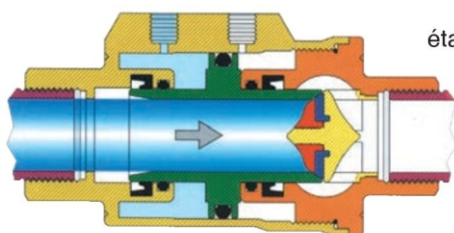
état piloté

CODE	BSP	DN	A	B	C	E	CH
VNC 20003	3/8	10	53,8	46	98	30,80	22
VNC 20004	1/2	15	60	51,7	112	33,30	27
VNC 20005	3/4	20	70	63,5	135	38,25	33
VNC 20006	1"	25	76	69	143	41,50	41
VNC 20007	1"1/4	32	91	86	165	48,25	50
VNC 20008	1"1/2	40	102	96	180	53,75	60
VNC 20009	2"	50	115	109	207	59,75	75

sur demande: version normalement ouverte (VNA)

### VDA

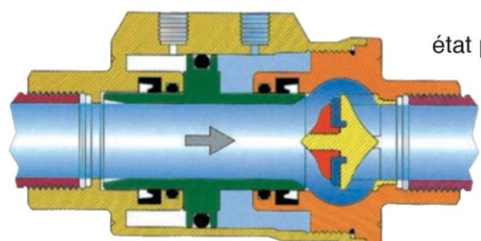
double effet, fem. / fem., BSP cylindrique  
série avec joint NBR



état fermé

CODE	BSP	DN	A	B	C	E	CH
VDA 10003	3/8	10	53,8	46	98	30,80	22
VDA 10004	1/2	15	60	51,7	112	33,30	27
VDA 10005	3/4	20	70	63,5	135	38,25	33
VDA 10006	1"	25	76	69	143	41,50	41
VDA 10007	1"1/4	32	91	86	165	48,25	50
VDA 10008	1"1/2	40	102	96	180	53,75	60
VDA 10009	2"	50	115	109	207	59,75	75

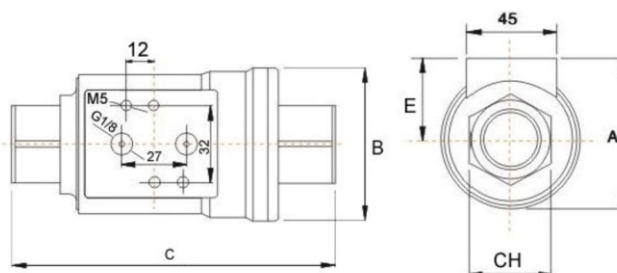
série avec joint Viton



état passant

CODE	BSP	DN	A	B	C	E	CH
VDA 20003	3/8	10	53,8	46	98	30,80	22
VDA 20004	1/2	15	60	51,7	112	33,30	27
VDA 20005	3/4	20	70	63,5	135	38,25	33
VDA 20006	1"	25	76	69	143	41,50	41
VDA 20007	1"1/4	32	91	86	165	48,25	50
VDA 20008	1"1/2	40	102	96	180	53,75	60
VDA 20009	2"	50	115	109	207	59,75	75

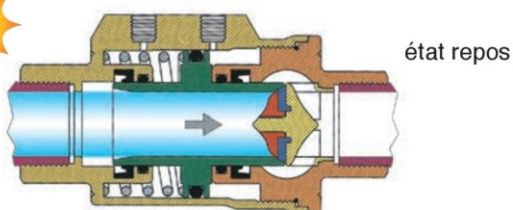
# Vannes de blocage à commande pneumatique - Raccordement NAMUR ou taraudé



## VCX

simple effet, normalement fermée, fem. / fem., BSP cylindrique  
série avec joints FKM

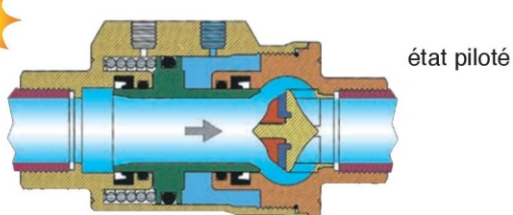
inox



CODE	BSP	DN	A	B	C	E	CH
VCX 20003	3/8	10	54	46	98	31	22
VCX 20004	1/2	15	59	52	112	33	26
VCX 20005	3/4	20	70	64	135	38	32
VCX 20006	1"	25	76	69	143	41	41
VCX 20007	1"1/4	32	92	86	165	49	50
VCX 20008	1"1/2	40	102	96	180	54	56

série avec joints EPDM

inox



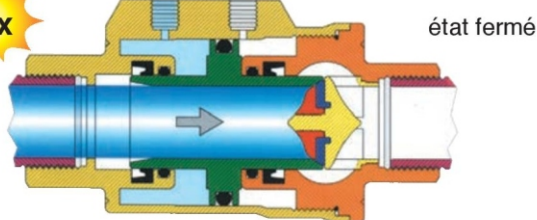
CODE	BSP	DN	A	B	C	E	CH
VCX 30003	3/8	10	54	46	98	31	22
VCX 30004	1/2	15	59	52	112	33	27
VCX 30005	3/4	20	70	64	135	38	33
VCX 30006	1"	25	76	69	143	41	41
VCX 30007	1"1/4	32	92	86	165	49	50
VCX 30008	1"1/2	40	102	96	180	54	56

sur demande: version normalement ouverte (VOX)

## VDX

double effet, fem. / fem., BSP cylindrique  
série avec joints FKM

inox

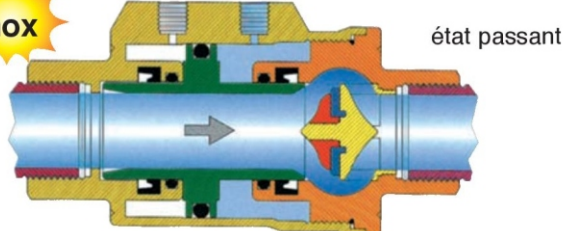


CODE	BSP	DN	A	B	C	E	CH
VDX 20003	3/8	10	54	46	98	31	22
VDX 20004	1/2	15	59	52	112	33	26
VDX 20005	3/4	20	70	64	135	38	32
VDX 20006	1"	25	76	69	143	41	41
VDX 20007	1"1/4	32	92	86	165	49	50
VDX 20008	1"1/2	40	102	96	180	54	56

Option fin de course magnétique: rajouter/M au code

série avec joints EPDM

inox



CODE	BSP	DN	A	B	C	E	CH
VDX 30003	3/8	10	54	46	98	31	22
VDX 30004	1/2	15	59	52	112	33	26
VDX 30005	3/4	20	70	64	135	38	32
VDX 30006	1"	25	76	69	143	41	41
VDX 30007	1"1/4	32	92	86	165	49	50
VDX 30008	1"1/2	40	102	92	180	54	56



## Matériaux

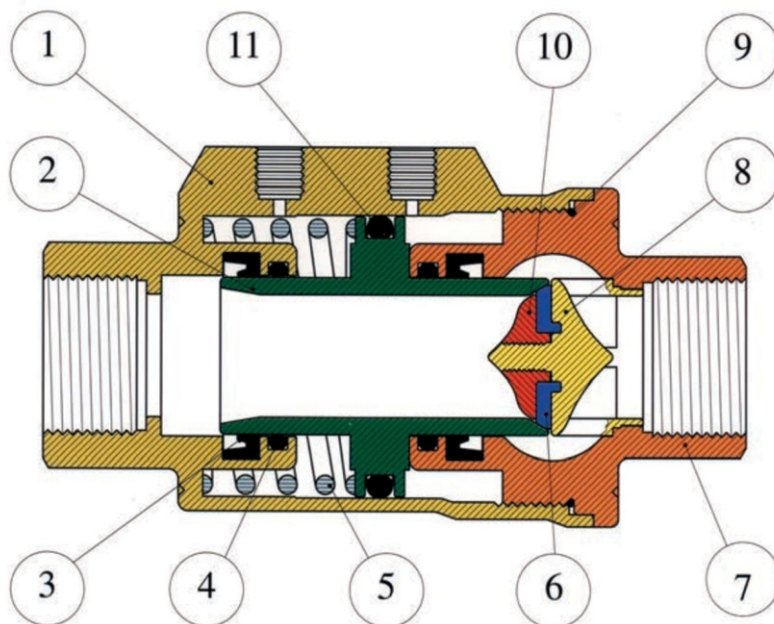


TABLE DES MATÉRIAUX

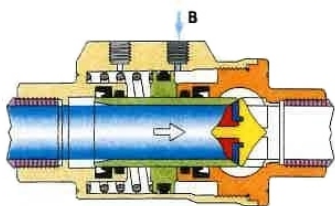
N°	Description	Nbre de pièces		Version laiton	Version inox
		double effet	simple effet		
1	Corps	1	1	EN 12165 CW617N Nickelé	CF8M (AISI316)
2	Piston	1	1	EN 12164 CW614N Nickelé	CF8M (AISI316)
3	Joint à lèvre	2	2	NBR / Viton	FKM / EPDM
4	Joint o-ring	2	2	NBR / Viton	FKM / EPDM
5	Ressort normalement ouvert	-	1	Acier pour ressort	SS AISI 304
	normalement fermé	-	1	Acier pour ressort	SS AISI 304
6	Joint de siège	1	1	NBR / Viton	FKM / EPDM
7	Manchon	1	1	EN 12165 CW617N Nickelé	CF8M (AISI316)
8	Siège	1	1	EN 12165 CW617N Nickelé	CF8M (AISI316)
9	Joints o-ring	1	1	NBR / Viton	FKM / EPDM
10	Écrou pour siège	1	1	EN 12164 CW614N Nickelé	CF8M (AISI316)
11	Joint piston	1	1	NBR / Viton	FKM / EPDM

## Vannes de blocage à commande pneumatique - Raccordement NAMUR ou taraudé

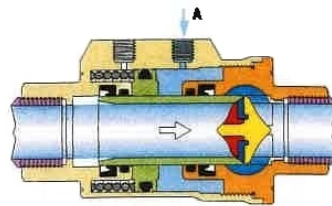
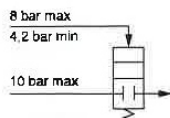


# Vannes de blocage à commande pneumatique - Instructions

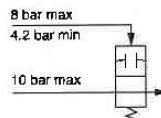
## Fonctionnement vanne simple effet (VNC / VNA)



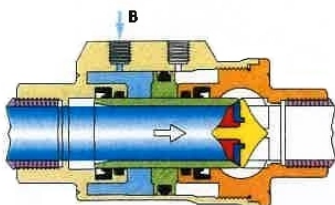
Vanne simple effet normalement fermée, par alimentation de l'orifice B (4,2 - 8 bar) la vanne s'ouvre. En mettant cet orifice à l'échappement, elle se ferme automatiquement sous l'effet du ressort.



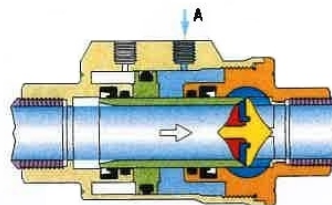
Vanne simple effet normalement ouverte, par alimentation de l'orifice A (4,2 - 8 bar) la vanne ferme. En mettant cet orifice à l'échappement, elle s'ouvre automatiquement sous l'effet du ressort.



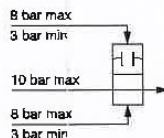
## Fonctionnement vanne double effet (VDA)



Position fermée, par l'alimentation de l'orifice A (3 - 8 bar) la vanne se ferme.

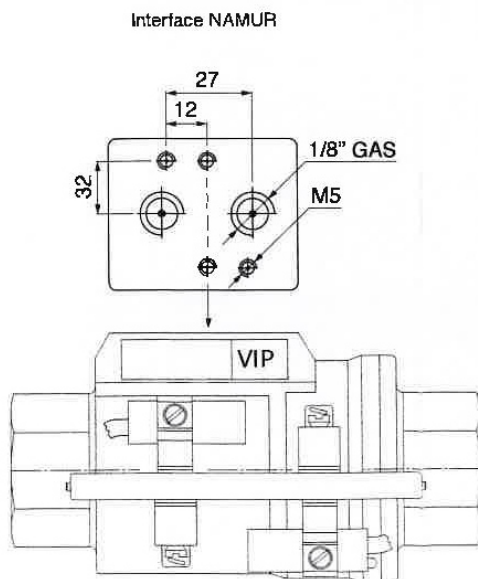


Position ouverte, par l'alimentation de l'orifice B (3 - 8 bar) la vanne s'ouvre.



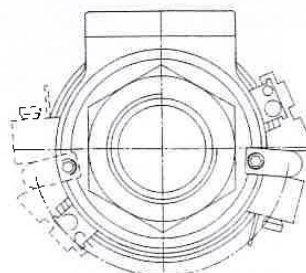
Cette version peut fonctionner avec une électrovanne type NAMUR 5/2

## Trous taraudés pour adaptation électrovannes type NAMUR



Cette vanne peut être raccordée au réseau pneumatique directement avec des raccords 1/8" ou par l'intermédiaire norme NAMUR. Sur demande elle peut être équipée pour l'utilisation de fins de course magnétiques.

Fin de course magnétique





## Vannes de blocage à commande pneumatique - Instructions

### UTILISATION :

Peut fonctionner dans toutes les positions : horizontale, verticale, et oblique.  
La vanne VIP est bidirectionnelle, le flux peut passer dans les deux sens même s'il est préférable de suivre le sens de la flèche «F».

### RECOMMANDATIONS DE BONNE UTILISATION :

Fluide de pilotage : air comprimé filtré non nécessairement lubrifié

- pression de pilotage :
  - mini 3 bar - maxi 8 bar (double effet)
  - mini 4,2 bar - maxi 8 bar (simple effet)
- température : 0° à 80°C

Fluide véhiculé :

- pression : 10 bar maximum
- tenue au vide : 740 mm Hg
- température :
  - 20° C à +80° C joints NBR
  - 20° C à +150° C joints VITON

### ENTRETIEN :

La vanne VIP ne nécessite pas d'entretien particulier; si toute fois une intervention était nécessaire, il est indispensable de s'informer sur la nature du fluide véhiculé afin de prévenir tout danger.

Avant démontage de la vanne, s'assurer qu'il n'y a plus de pression dans le réseau, en amont comme en aval.

### CHANGEMENT DES JOINTS :

Les pièces de rechange nécessaires pour une révision sont fournies sous forme de «Kit de rechange» composé de :

- Q : 2 joints (Tableau n°4)
- Q : 2 joints (Tableau n°3)
- Q : 1 joints (Tableau n°9)
- Q : 1 joints (Tableau n°11)
- Q : 1 joints (Tableau n°6)

### INSTRUCTIONS POUR LE DEMONTAGE :

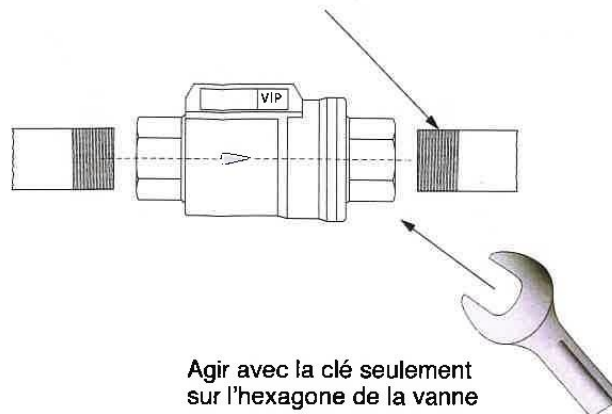
- Dévisser le manchon (tableau n°7)  
Dans la version simple effet (VNC et VNA), faire attention à la pression exercée par le ressort (tableau n° 5).
- Extraire le piston (tableau n°2), enlever tous les joints, nettoyer les différents éléments et effectuer le rechange.  
Pour changer le joint d'interception (tableau n°6, dévisser fortement dans le sens anti-horaire l'écrou (tableau n°10), remonter le nouveau joint avec la colle NM045 sur le filet.

### RECOMMANDATIONS D'INSTALLATION :

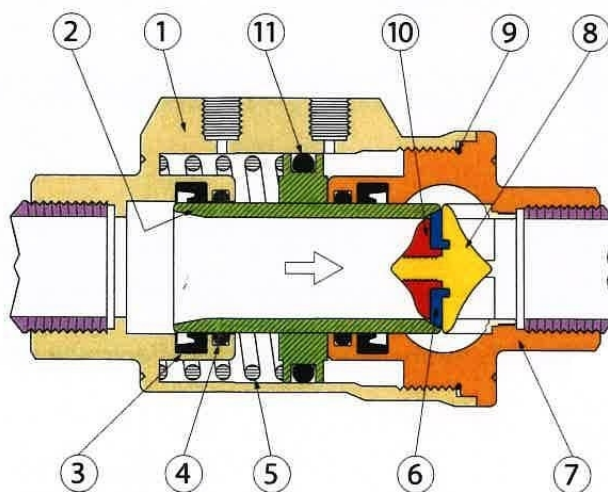
Avant le montage de la vanne, nettoyer les tubes de toutes impuretés afin d'éviter d'endommager les joints.

Attention, les vannes ne doivent pas subir la dilatation des tubes.

les tubes doivent être alignés



### TABLEAU DE COMPOSITION



N°	Description	Matières	N° double effet	N° simple effet
1	corps	laiton nickelé	1	1
2	piston	laiton nickelé chimique	1	1
3	joint à lèvres	NBR / VITON	2	2
4	joint	NBR / VITON	2	2
5	ressort VNC / VNA	acier phosphaté	-	1
6	joint d'interception	NBR / VITON	1	1
7	manchon	laiton	1	1
8	siège	laiton	1	1
9	joint	NBR / VITON	1	1
10	écrou	laiton	1	1
11	joint	NBR / VITON	1	1