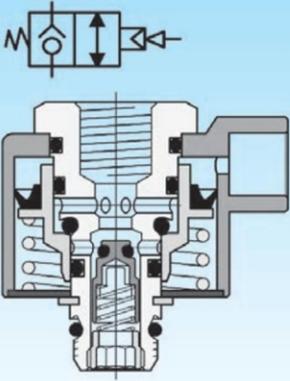
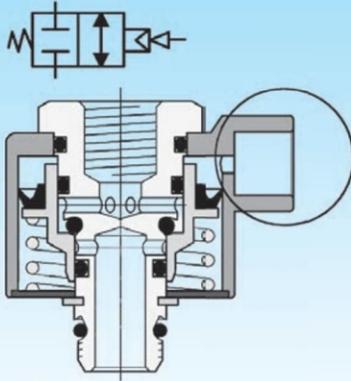
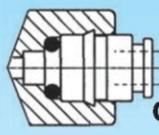
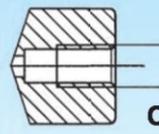
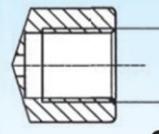


Raccords bloqueurs de vérin pneumatique - Stop vérin

fonctionnement		pilotage
unidirectionnel	à 2 voies en ligne	
		 <p>instantané diamètre 4 CODE 61.... - 71....</p>  <p>tarauté M5 CODE 62.... - 72....</p>  <p>tarauté 1/8" CODE 63.... - 73....</p>

Nous attirons votre attention sur le fait que les bloqueurs de vérin ne doivent en aucun cas être utilisés comme vannes pilotées devant travailler à des cadences élevées d'ouverture et de fermeture. Le nombre maximal de manœuvres est de 10 par minute.

Matériaux et composants

- corps extérieur du raccord en métal nickelé ou nylon *
- corps principal en laiton nickelé
- embase fileté cylindrique BSP + OR
- joints d'étanchéité en caoutchouc anti-huile NBR
- orientabilité libre sur 360°.

* Seuls les bloqueurs à pilotage instantané de type 61 et 71 dont le diamètre de passage est de 5mm ou de 7,5mm sont réalisés avec un corps extérieur en nylon.



Champ d'application :

pression d'exercice :
pression de pilotage :

air comprimé

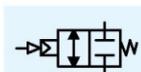
1 à 10 BAR
4,5 à 10 BAR

température de travail :

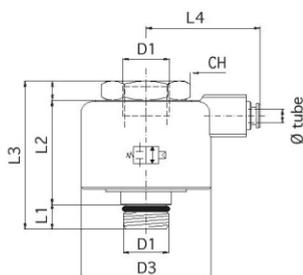
-10°C / +80°C

Raccords bloqueurs de vérin pneumatique - Stop vérin Bidirectionnels - G1/8" à G1/2" - Embase BSP conique

61



bloqueurs de vérin avec pilotage instantané, diam. 4



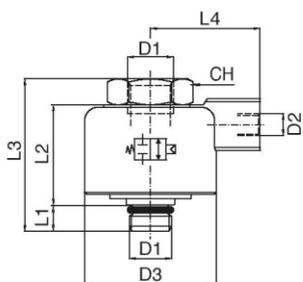
DN débit à 6 BAR

CODE	D1	tube	D3	L1	L2	L3	L4	CH	Ø	mm ²	l/min
618 800	1/8	4	30	6	21	35	29	17	5	19,6	800
614 401	1/4	4	30	6	21	43	29	17	5	19,6	800
614 400	1/4	4	37	7	26	42,5	33	22	7,5	44,2	1900
613 301	3/8	4	37	7	26	54	33	22	7,5	44,2	1900
613 300	3/8	4	46	7,5	33	51	46	30	9	63,6	2500
612 201	1/2	4	46	7,5	33	75	46	30	9	63,6	2500

62



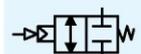
bloqueurs de vérin avec pilotage taraudé M5



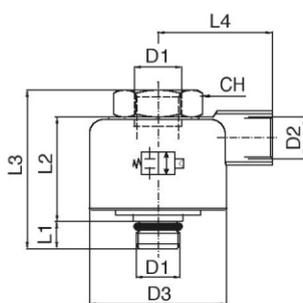
DN débit à 6 BAR

CODE	D1	D2	D3	L1	L2	L3	L4	CH	Ø	mm ²	l/min
628 800	1/8	M5	30	6	21	35	26	17	5	19,6	800
624 401	1/4	M5	30	6	21	43	26	17	5	19,6	800
624 400	1/4	M5	37	7	26	42,5	29	22	7,5	44,2	1900
623 301	3/8	M5	37	7	26	54	29	22	7,5	44,2	1900
623 300	3/8	M5	46	7,5	33	51	32	30	9	63,6	2500
622 201	1/2	M5	46	7,5	33	75	32	30	9	63,6	2500

63



bloqueurs de vérin avec pilotage taraudé 1/8"

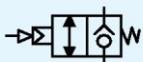


DN débit à 6 BAR

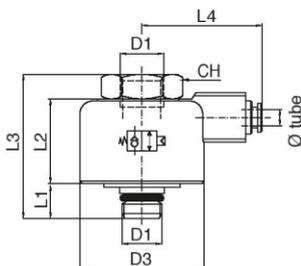
CODE	D1	D2	D3	L1	L2	L3	L4	CH	Ø	mm ²	l/min
638 800	1/8	1/8	30	6	21	35	26	17	5	19,6	800
634 401	1/4	1/8	30	6	21	43	26	17	5	19,6	800
634 400	1/4	1/8	37	7	26	42,5	29	22	7,5	44,2	1900
633 301	3/8	1/8	37	7	26	54	29	22	7,5	44,2	1900
633 300	3/8	1/8	46	7,5	33	51	32	30	9	63,6	2500
632 201	1/2	1/8	46	7,5	33	75	32	30	9	63,6	2500

Raccords bloqueurs de vérin pneumatique - Stop vérin Unidirectionnels - G1/8" à G1/2" - Embase BSP conique

71



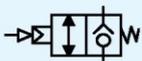
bloqueurs de vérin avec pilotage instantané , diam. 4



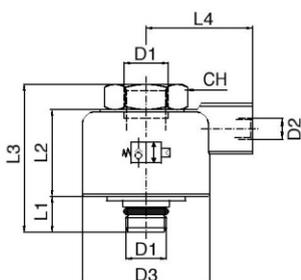
DN débit à 6 BAR

CODE	D1	tube	D3	L1	L2	L3	L4	CH	Ø	mm ²	l/min
718 800	1/8	4	30	9	21	35	29	17	5	19,6	800
714 401	1/4	4	30	15	21	43	29	17	5	19,6	800
714 400	1/4	4	36	12	26	42,5	33	22	7,5	44,2	1900
713 301	3/8	4	36	18	26	54	33	22	7,5	44,2	1900
713 300	3/8	4	46	14	33	51	36	30	9	63,6	2500
712 201	1/2	4	46	23	33	75	36	30	9	63,6	2500

72



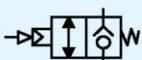
bloqueurs de vérin avec pilotage taraudé M5



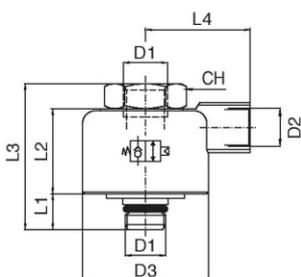
DN débit à 6 BAR

CODE	D1	D2	D3	L1	L2	L3	L4	CH	Ø	mm ²	l/min
728 800	1/8	M5	30	9	21	35	27	17	5	19,6	800
724 401	1/4	M5	30	15	21	43	27	17	5	19,6	800
724 400	1/4	M5	36	12	26	42,5	29	22	7,5	44,2	1900
723 301	3/8	M5	36	18	26	54	29	22	7,5	44,2	1900
723 300	3/8	M5	46	14	33	51	33	30	9	63,6	2500
722 201	1/2	M5	46	23	33	75	33	30	9	63,6	2500

73



bloqueurs de vérin avec pilotage taraudé 1/8"



DN débit à 6 BAR

CODE	D1	D2	D3	L1	L2	L3	L4	CH	Ø	mm ²	l/min
738 800	1/8	1/8	30	9	21	35	27	17	5	19,6	800
734 401	1/4	1/8	30	15	21	50	27	17	5	19,6	800
734 400	1/4	1/8	36	12	26	42,5	29	22	7,5	44,2	1900
733 301	3/8	1/8	36	18	26	63	29	22	7,5	44,2	1900
733 300	3/8	1/8	46	14	33	51	33	30	9	63,6	2500
732 201	1/2	1/8	46	23	33	75	33	30	9	63,6	2500

Raccords bloqueurs de vérin pneumatique - Stop vérin Bidirectionnels - G1/8" à G1/2" - Embase BSP cylindrique

Caractéristiques techniques

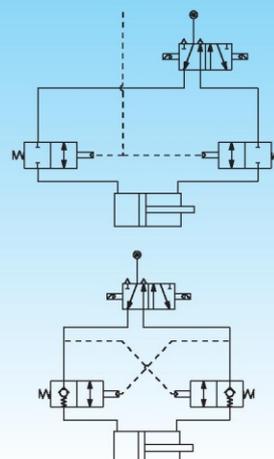
Matériaux et composants

- corps du raccord en laiton nickelé
- joints en FPM (Viton)
- filetage BSP mâle cylindrique avec joint

Champ d'application : air comprimé

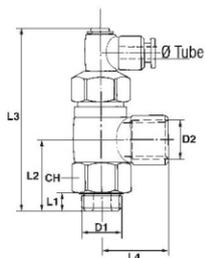
- pression d'exercice : 1 - 10 BAR
- pression de pilotage : 2 - 10 BAR (BDV/BDVR)
- température de travail : 0°C / +80°C
- orientabilité libre sur 360 °

exemples de montage



BDV

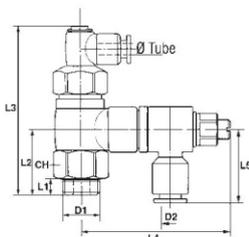
raccord stop-vérin à raccordement taraudé



CODE	D1	D2	Tube	L1	L2	L3	L4	CH
BDV-1/8	1/8	1/8	4	6	24	56	29	17
BDV-1/8-1/4	1/8	1/4	4	6	24	56	26	17
BDV-1/4	1/4	1/4	4	7	26	57	26	17
BDV-3/8	3/8	3/8	4	8	32	68	26,5	23
BDV-1/2	1/2	1/2	4	9	31	67	33,5	23

BDVR

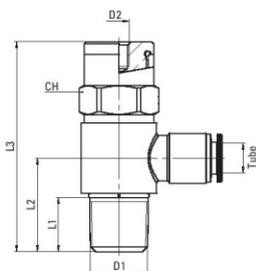
raccord stop-vérin - régleur de débit à l'échappement



TYPE	D2	D1	Tube	L1	L2	L3	L4	L5	CH
CODE									
BDVR 4	1/8	1/8	4	5	22,5	59	48	19,5	17
BDVR 6	1/8	1/8	4	5	22,5	59	48	21	17
BDVR 6	1/4	1/4	4	6	28,5	65	51	22	17
BDVR 8	1/8	1/8	4	5	22,5	59	48	21	17
BDVR 8	1/4	1/4	4	6	28,5	65	51	23	17

0674

clapet anti-retour piloté, à raccordement instantané



TYPE	Tube	D1	D2	L1	L2	L3	CH	Débit à 6 Bar (NI/min)
CODE								
0674 04 10	4	1/8	M5	6	15,5	42	13	170
0674 06 10	6	1/8	M5	6	15,5	42	13	170
0674 06 13	6	1/4	M5	8	18,5	47	17	345
0674 08 10	8	1/8	M5	6	15,5	42	13	170
0674 08 13	8	1/4	M5	8	18,5	47	17	345
0674 08 17	8	3/8	1/8	9	21	53,5	20	700
0674 10 17	10	3/8	1/8	9	21	53,5	20	700
0674 12 21	12	1/2	1/8	10	24,5	60	25	1050

Seuils de pilotage (bar) :

exercice	2 bar	4 bar	6 bar	8 bar	10 bar
pilotage	1,5	2	3	3,5	4