

# Vérins pneumatiques normalisés

Corps profilé (ou à tirants)  
(Ø 125 mm)

Corps cylindrique à tirants  
(Ø 160 - 200 - 250 - 320 mm)

## Série KCLK1

ISO 15552/VDMA 24562/NFE 49003

### Caractéristiques

- ◆ Double effet, normalisé selon ISO 15552
- ◆ Ajustement pneumatique réglable
- ◆ Piston en aluminium, magnétique en standard
- ◆ Piston magnétique en standard sur Ø 250 et 320 mm
- ◆ Tige en acier chromé ou acier inoxydable chromé
- ◆ Ø 125 : au choix, corps en profilé aluminium, ou assemblage à tirants avec tube rond aluminium
- ◆ Ø 160 à 320 mm : montage à tirants, tube rond
- ◆ Joints FKM de nez et/ou de piston en option

### Matériaux

Joints :

de piston : NBR

de tige : Polyuréthane

statiques : NBR

Tige : Acier chromé

Culasses : Aluminium peint

Vis d'amortissement : Laiton

Options : Tige inox AISI 303 chromée  
Joints de nez FKM  
Joints de piston FKM  
Ecrou de tige en acier inoxydable  
Corps époxy  
Nez en inox rapporté, démontable (Ø125 mm) avec étanchéité renforcée



(Ø 125 mm à corps profilé)



(Ø 160 à 320 mm)



### Description

#### **KCLK1**

Vérin pneumatique à double effet, compatible air sec, amortissement pneumatique réglable

#### **KCK1K**

Idem avec tige traversante

### Spécifications techniques

Pression maxi	10 bar
Plage de température	-20 à +80°C 0 à +150°C (FKM)
Fluide	Air comprimé filtré, sec ou lubrifié
Certification	RoHS (2002/95/CE)
Options :	Version ATEX (94/9/CE) Version haute température (+150°C) Nez spéciaux résistants au lavage Soufflet de tige

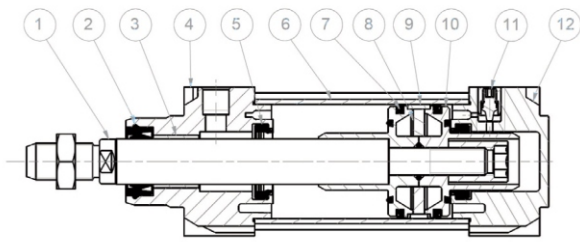
#### **Référencement :**

Standard KCLK1 / alésage / course  
Tige traversante KCKK1 / alésage / course  
Haute t° (FKM) KCLK6 / alésage / course  
Tige Inox 2152 / alésage / course

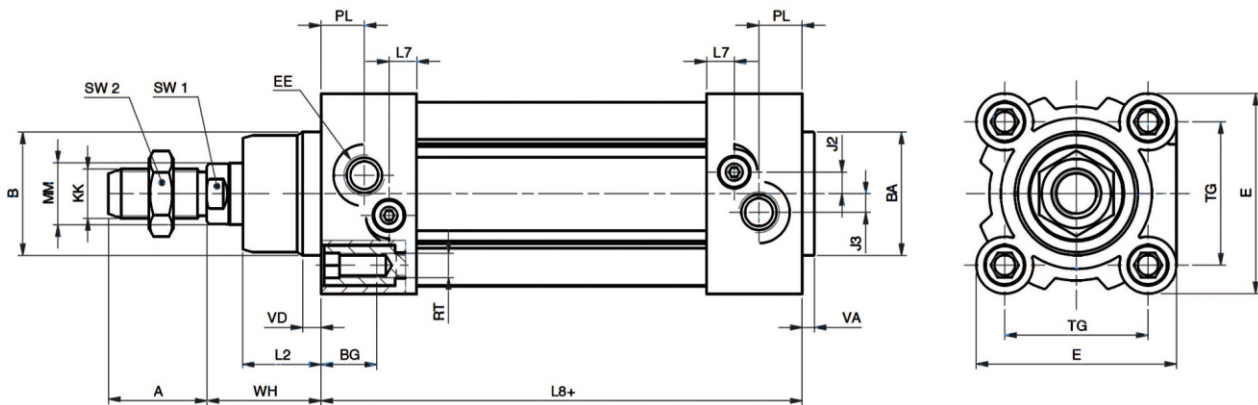
Version à tirants KLCK1T/ 125 / course (standard sur Ø 160 et +)

Alésage (mm)	Course d'amortissement (mm)	Tolérance sur course (mm)		Raccordement
		< 500 mm	> 500 mm	
125	35	+4	+5	G 1/2"
160	45	+4	+5	G 3/4"
200	45	+4	+5	G 3/4"
250	45	+4	+5	G 1"
320	45	+4	+5	G 1"

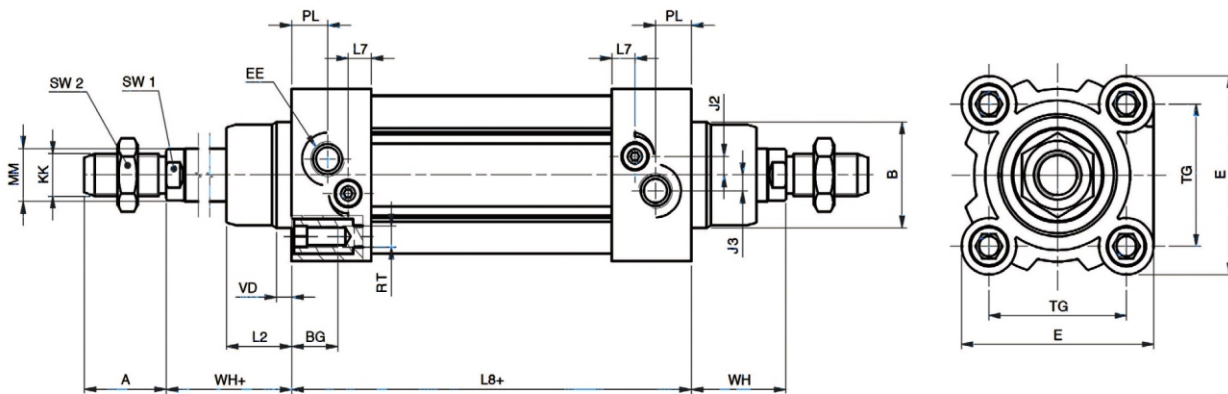
**Vue d'assemblage et dimensions pour vérin d'alésage de 125 mm  
(également disponible en version à tirants)**



N°	Désignation	Matériau (option)
1	Tige	Acier XC45 chromé(inox)
2-5-7	Joints	NBR-Polyuréthane(Viton®)
3	Bague de guidage	Bronze fritté
4-12	Flasques	Aluminium peint
6	Tube	Aluminium anodisé
8	Anneau magnétique	Plastoferrite
9	Segment porteur	PBT+PTFE
10	Piston	Aluminium
11	Vis d'amorti	Laiton
	Tirants-Vis	Acier zingué (inox)



Ø	A	ØB	ØBA	BG	E	EE	J2	J3	KK	L2	L7	L8+	ØMM	PL	RT	SW1	SW2	TG	VA	VD	WH
125	54	60	60	20	134	G1/2"	10	7	M27x2	46	11	160	32	18	M12	27	41	110	6	10	65

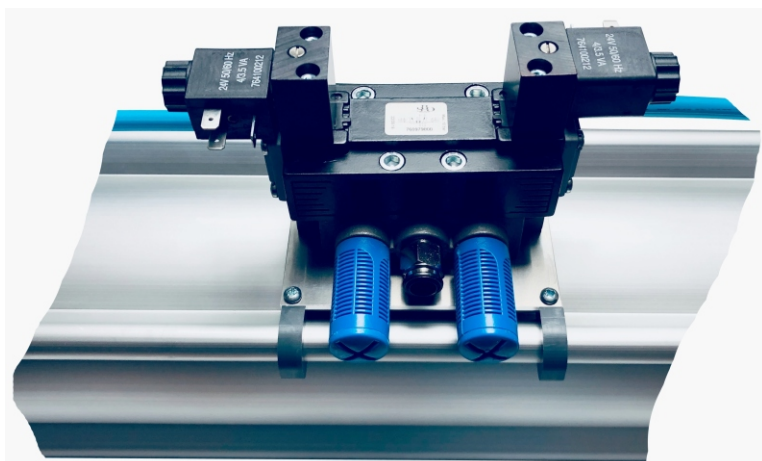


Ø	A	ØB	BG	E	EE	J2	J3	KK	L2	L7	L8+	ØMM	PL	RT	SW1	SW2	TG	VD	WH	WH+
125	54	60	20	134	G1/2"	10	7	M27x2	46	11	160	32	18	M12	27	41	110	10	65	65

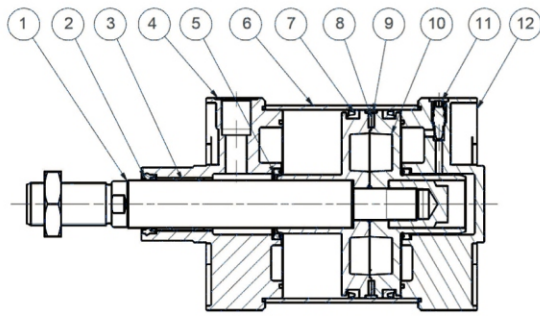
**Vue d'ensemble - Alésage 125 mm, corps en profilé aluminium  
(également disponible en version à tirants)**



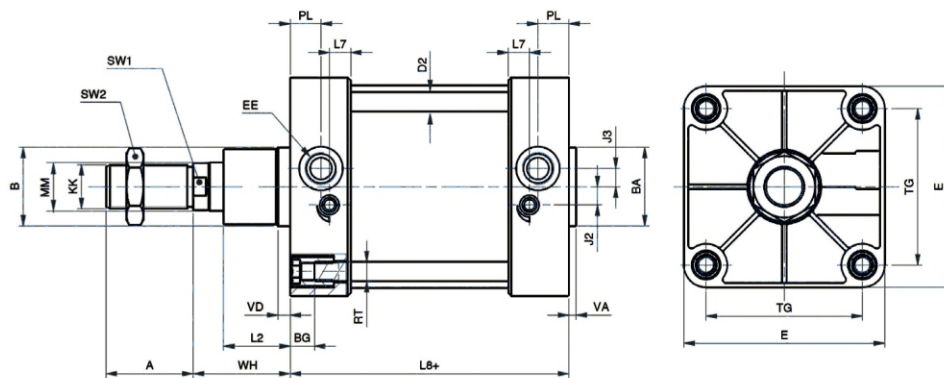
**Vue d'ensemble - Alésage 125 mm, corps en profilé aluminium, avec distributeur embarqué, rotule de tige, limiteurs de débit, raccords et silencieux.**  
**Ensemble livré assemblé et testé, avec une codification propre (KPF ...)**



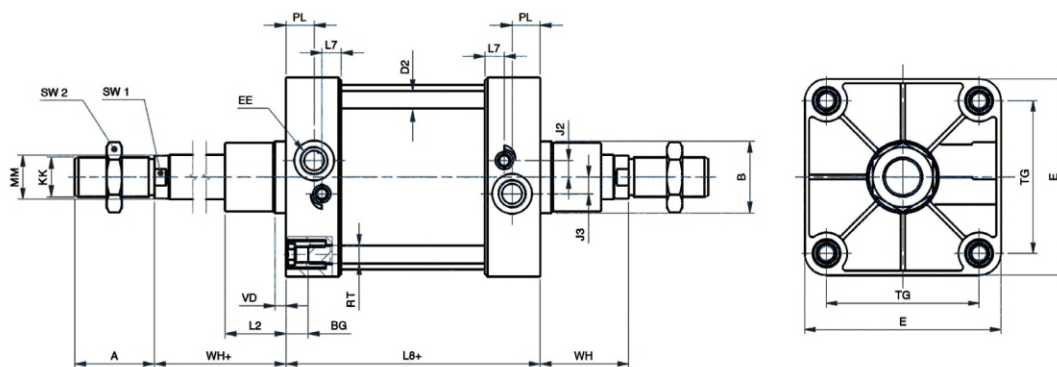
## Vue d'assemblage et dimensions pour vérins d'alésage de 160 à 320 mm



N°	Désignation	Matériau (option)
1	Tige	Acier XC45 chromé(inox)
2-5-7	Joints	NBR-Polyuréthane(Viton®)
3	Bague de guidage	Ø 160-200 : Bronze fritté Ø 250-320 : Acier-PTFE
4-12	Flasques	Aluminium peint
6	Tube	Aluminium anodisé
8	Anneau magnétique	Plastoferrite
9	Segment porteur	PBT+PTFE
10	Piston	Aluminium
11	Vis d'amorti	Laiton
	Tirants-Vis	Acier zingué (inox)



Ø	A	ØB	ØBA	BG	ØD2	E	EE	J2	J3	KK	L2	L7	L8+	ØMM	PL	RT	SW1	SW2	TG	VA	VD	WH
160	72	65	65	24	16	180	G3/4"	15	15	M36x2	55	17,5	180	40	25,5	M16	36	55	140	6	10	80
200	72	75	75	24	16	220	G3/4"	15	15	M36x2	65	16	180	40	25,5	M16	36	55	175	8	25	95
250	84	90	90	25	20	270	G1"	25	25	M42x2	75	20	200	50	30	M20	46	65	220	8	25	105
320	96	110	110	28	25	350	G1"	35	35	M48x2	90	20	220	63	30	M24	55	75	270	10	25	120



Ø	A	ØB	BG	ØD2	E	EE	J2	J3	KK	L2	L7	L8+	ØMM	PL	RT	SW1	SW2	TG	VD	WH	WH+
160	72	65	24	16	180	G3/4"	15	15	M36x2	55	17,5	180	40	25,5	M16	36	55	140	10	80	80
200	72	75	24	16	220	G3/4"	15	15	M36x2	65	16	180	40	25,5	M16	36	55	175	25	95	95
250	84	90	25	20	270	G1"	25	25	M42x2	75	20	200	50	30	M20	46	65	220	25	105	105
320	96	110	28	25	350	G1"	35	35	M48x2	90	20	220	63	30	M24	55	75	270	25	120	120

Vue d'ensemble - Alésage 160 mm, montage à tirants, avec tourillon réglable



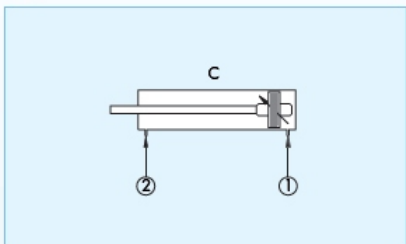
Vue d'ensemble - Alésage 200 mm, montage à tirants.



## Autres versions réalisables

Unités en mm

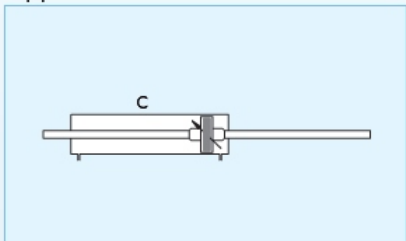
### Application A



#### Vérin double effet

C'est la version standard.  
Pression en 1: la tige sort.  
Pression en 2: la tige rentre.

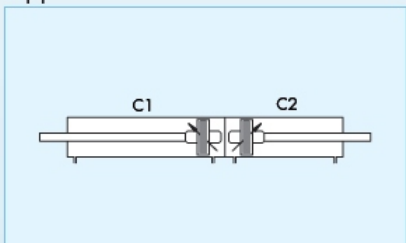
### Application B



#### Vérin tige traversante

C'est un vérin double effet avec une tige de chaque côté du vérin.  
Les tiges rentrent ou sortent suivant l'orifice sous pression.

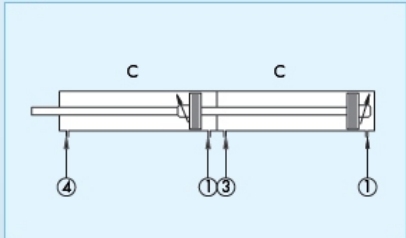
### Application C



#### Vérin Tandem fond

Deux vérins standards sont accouplés par leurs fonds à l'aide d'une bride.  
Les deux vérins fonctionnent indépendamment comme des vérins standards, mais offrent 4 positions fixes à l'ensemble.

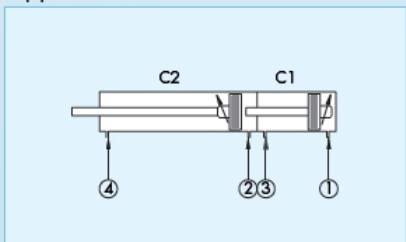
### Application D



#### Vérin Tandem deux pistons

Ce vérin est utilisé pour multiplier la force.  
La tige unique lie les deux pistons (pour cette raison, les deux courses doivent être identiques).  
Pression en 1: la pression s'exerce sur les 2 pistons et la tige sort.  
Pression en 3 et 4: la pression s'exerce sur les 2 pistons et la tige rentre.  
S'il n'y a pas de charge, on peut mettre un seul de ces orifices sous pression (de préférence le 4).

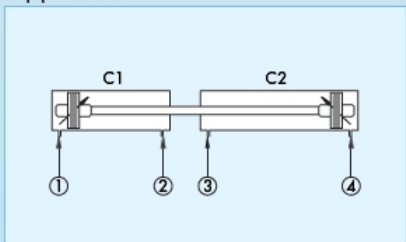
### Application E



#### Vérin Tandem deux pistons (course C2 > course C1)

C'est un vérin à deux pistons et deux tiges indépendants. Le piston arrière pousse le piston avant. La course avant C2 doit donc toujours être supérieure à la course arrière C1.  
On peut ainsi obtenir 3 positions fixes.  
Pression en 1: les deux tiges sortent de la course arrière C1.  
Pression en 2: la tige avant sort de la course avant C2.  
Pression en 3 et 4: la tige rentre complètement.

### Application F



#### Vérin tandem tige

Les deux vérins en opposition sont accouplés par une tige unique, permettant d'obtenir 4 positions fixes.  
Les forces disponibles sont celles d'un vérin standard.  
Pression en 1: la tige sort de la course C1.  
Pression en 4: la tige sort de la course C2.  
Pression en 1 et 4: la tige sort de la course C1 + C2.  
Pression en 2 et 3: la tige rentre complètement.



## Détection magnétique de fin de course

### Capteur magnétique

Matériau corps : PA

Température d'utilisation : -25°C / +90°C

Logique PNP

Couleur LED : jaune

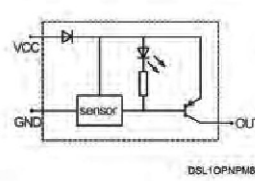
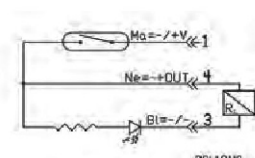
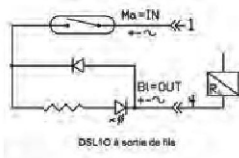
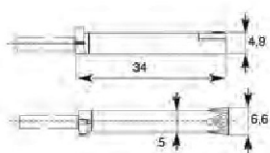
Protection : IP67

Tension / courant max / Charge max :

- DSL10 (3, 5 et 10m) : 10 - 240 V AC/DC / 400mA à 25°C / 10W DC - 8VA AC

- DSL10M8 : 10 - 110 V AC/DC / 400mA à 25°C / 10W DC - 8VA AC

- DSL10PNPM8 : 5 - 30 V DC / 150mA /



Référence	Principe	Fils	Tension	Connecteur	Intensité max.
DSL10	REED	2x0,14mm <sup>2</sup>	10-240V AC/DC	-	400 mA à 25°C
DSL105	REED	2x0,14mm <sup>2</sup>	10-240V AC/DC	-	400 mA à 25°C
DSL1010	REED	2x0,14mm <sup>2</sup>	10-240V AC/DC	-	400 mA à 25°C
DSL10M8	REED	3x0,14mm <sup>2</sup>	5-30V DC	M8	400 mA à 25°C
DSL10PNPM8	GMR	3x0,14mm <sup>2</sup>	5-30V DC	M8	150 mA à 25°C

### Prolongateur

M8 3 fils

Matériau corps : PA

Contacts : CuZn (Au)

Anneau : CuZn (Ni)

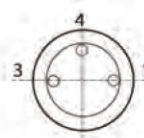
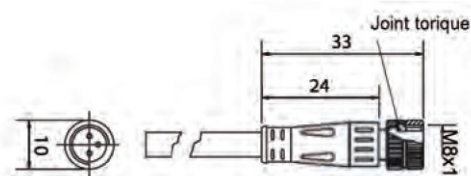
Joint torique : NBR

Tension max : 60VAC / 70VDC

Intensité max : 4A

Protection : IP67

Température de fonctionnement : -25°C à +90°C

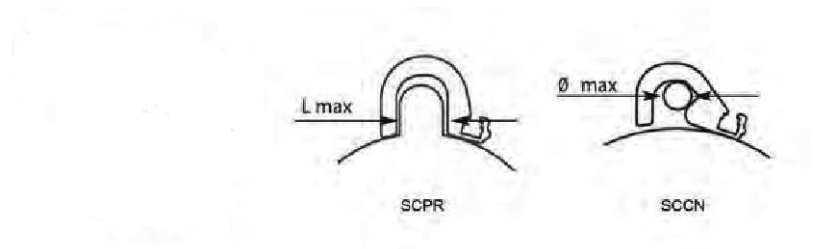


1 = Marron  
3 = Bleu  
4 = Noir

## fixation pour capteur DSL10

Matériaux :

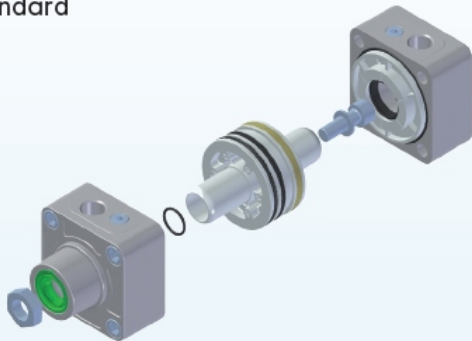
- SCCN + SCPR : Aluminium + vis acier



Référence	Ø VERIN	Type vérin	Ø C	L max	Ø max
SCCN125	125	à tirants			12
SCCN160200	160-200	à tirants			16,5
SCPR125	125	profil oreilles		17,5	

## Service client optimisé avec gestion totale des pièces détachées

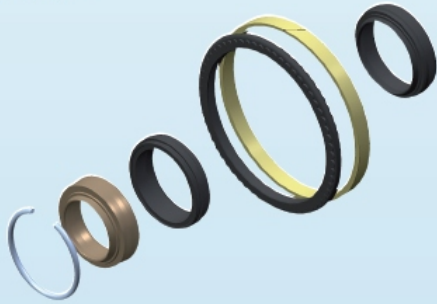
Kit vérin standard



Pochette joints standard



Pochette joints Viton®



Joint de tige

