

SCLC9 A

Vérin pneumatique sans tige compact
à chariot court

SCLC9 B

d° + unité latérale de guidage

Ø 25 à 63 mm



Caractéristiques

- ◆ La série SCLC est l'évolution de notre précédente série KCLC, les dimensions et performances sont identiques, elles sont donc totalement interchangeables. Les kits de pièces détachées sont toutefois différents
- ◆ Gain en longueur de 65 à 180 mm selon l'alésage, par rapport à la version standard SCLS, grâce à l'utilisation d'un chariot de longueur réduite
- ◆ Excellente résistance à l'usure avec d'exceptionnelles performances pneumatiques et mécaniques (amortissement, taux de fuite, pression de décollement, friction, régularité de déplacement)
- ◆ Avec ou sans unité latérale de guidage
- ◆ Réglage d'amortissement de fin de course très progressif
- ◆ Longue course d'amortissement de fin de course
- ◆ Joints de piston en polyuréthane à flexibilité variable et très faible friction
- ◆ Bande intérieure en polyuréthane armé, très résistante
- ◆ Piston magnétique en standard

Matériaux

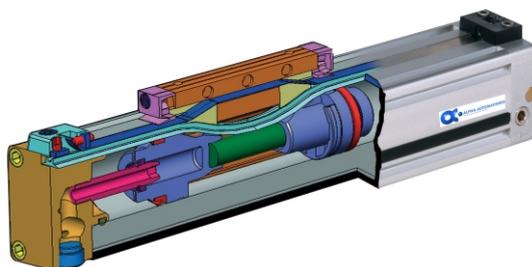
Corps, embouts, chariot	Aluminium anodisé
Piston	Acétal
Joint de piston	Polyuréthane
Bande intérieure	Polyuréthane armé
Bande extérieure	Acier inoxydable
Visserie	Acier inoxydable

Description

- SCLC9 A** Vérin sans tige à couplage mécanique, chariot court, amortissement de fin de course réglable et piston magnétique
- SCLC9 B** Idem ci-dessus + une unité latérale de guidage sur patins en nylon, couplée sur le chariot

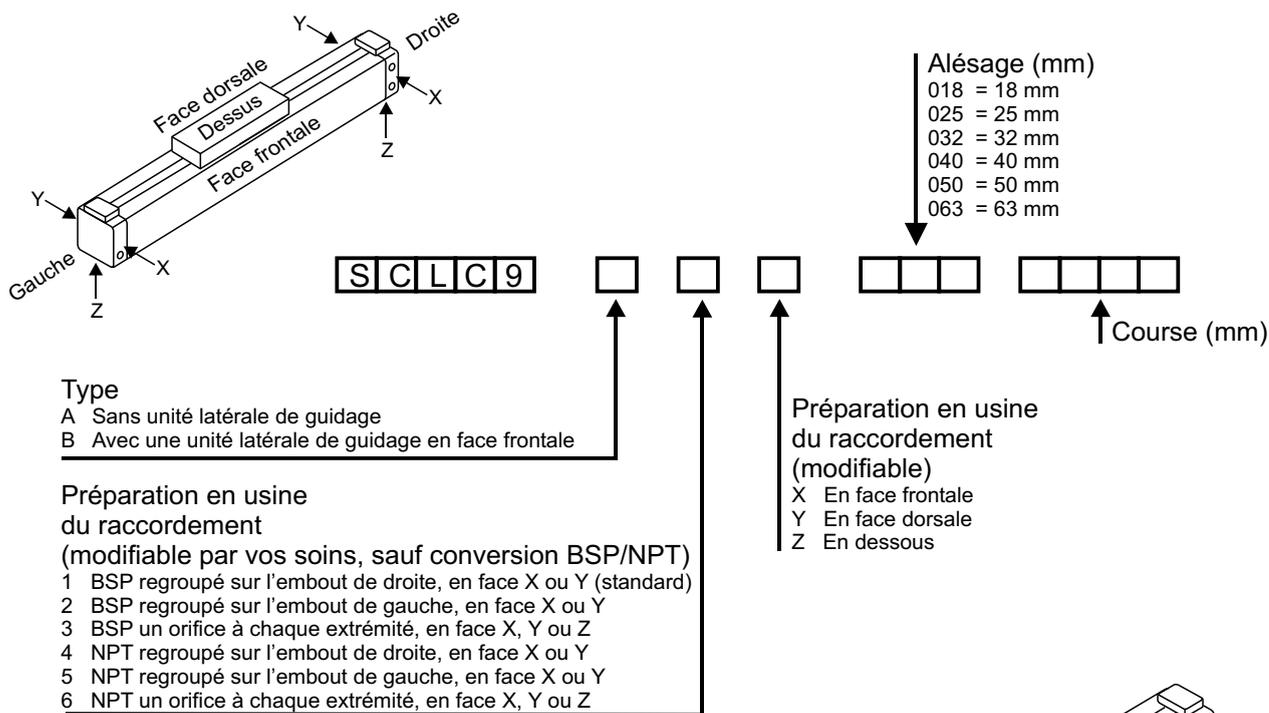
Spécifications techniques

Plage de pression	2 à 8 bar
Plage de température	-20°C à +80°C
Fluide	Air comprimé filtré, lubrification facultative
Vitesse maximale	2 m/s
Amortissement	Pneumatique, réglable
Détection magnétique	Ampoule ILS, ou à effet Hall PNP/NPN
Course maximale	6 mètres



Série SCLC9 - Codification

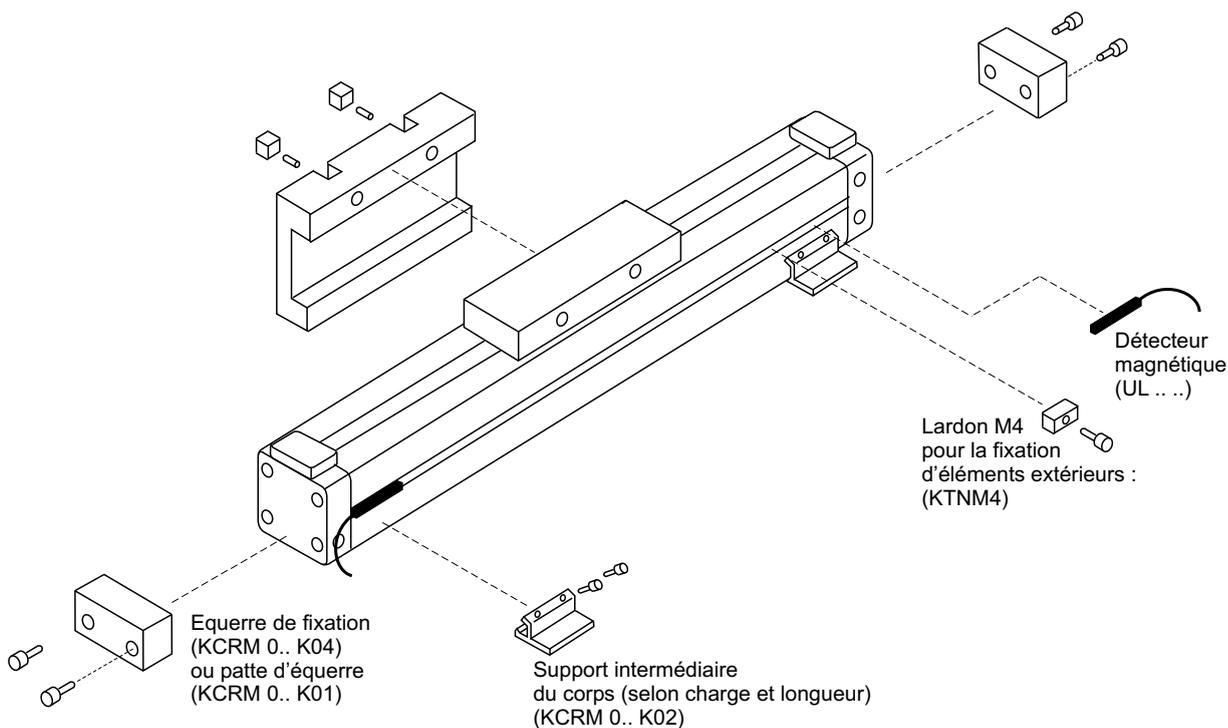
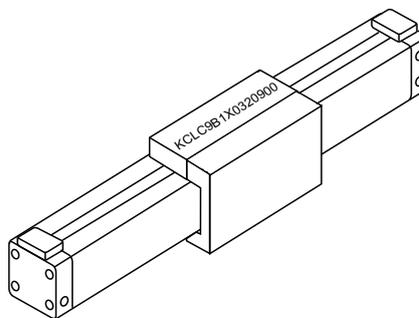
Nota : La référence KCLC9 correspond à l'ancienne version, les encombrements, plans et aspect sont identiques en tout point.



Exemple

SCLC9 B 1 X 032 0900

Alésage de 32 mm, course de 900 mm, avec une unité latérale de guidage en face frontale, et raccordement BSP regroupé sur l'embout de droite



Série SCLC9 - Vues détaillées



Série SCLC9 - Vues détaillées



Dimensions

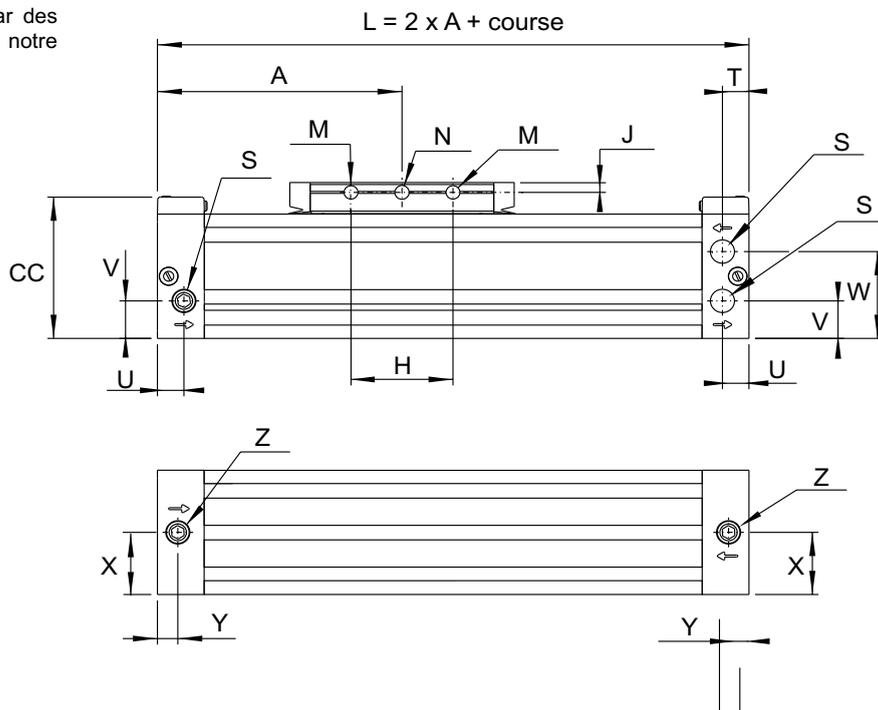
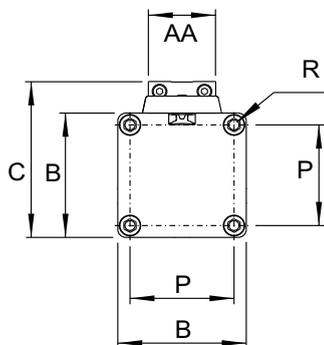
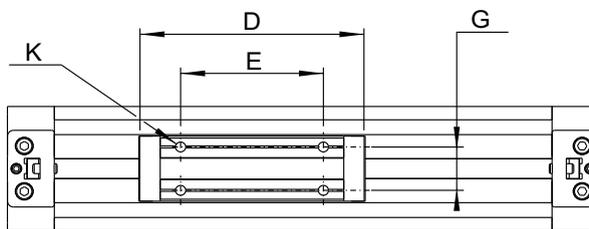
Unités en mm

SCLC9A

Vérin sans tige à chariot court

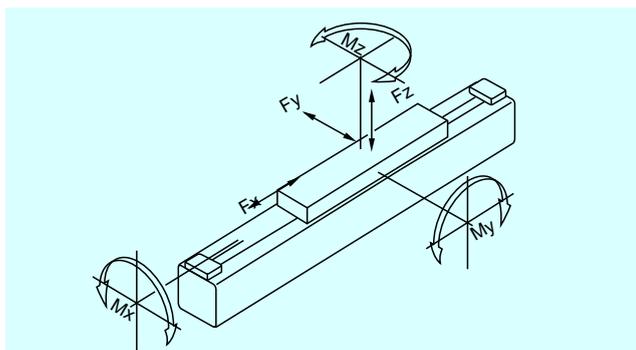
Les orifices de raccordement 'S' sont usinés sur les deux faces opposées.

L'obturation des orifices non utilisés est réalisée par des bouchons métalliques noyés Hc, compris dans notre livraison.



Alésage (mm)	A	AA	B	C	CC	D	E	G	H	J	K	M	N	P	R
25	67.5	20	42	53	50.2	66	35	13	19	3.5	M4 x 7	4.4	4.5	33	M4 x10
32	77.5	25	52	65	60.2	86	55	16	35	4.5	M5 x 9	5.3	5.5	41	M5 x11
40	95	33	63	79	71.6	110	70	22	50	5	M6 x 10	6.8	7	51	M6 x13
50	105	42	78	96	86.6	130	70	29	46	6.5	M8 x 12.5	6.8	7	63	M8 x13
63	125	54	93	113.5	101.6	153	100	40	70	8	M8 x 15	8.8	9	78	M8 x13

Alésage (mm)	Orifices de raccordement S et Z	Orifices de raccordement							Masse à course 0 (Kg)	Masse additionnelle par tranche de 100 mm (Kg)
		T	U	V	W	X	Y			
25	G1/8"	7	13	13.5	28.5	21	7	0.6	0.26	
32	G1/8"	7	7	15.5	36.5	26	9	0.9	0.4	
40	G1/4"	13	13	19	44	31.5	10	2.1	0.47	
50	G1/4"	12	12	21	50	39	12	3.6	0.78	
63	G3/8"	13	12	23	61.5	46.5	12	4.5	1.08	



Charge et moments de flexion admissibles

	Charge maximale (N) @ 0.35m/s Fz	Moments maximum (Nm)		
		Mx	My	Mz
25	230	0.7	2.7	2.7
32	320	1	5	5
40	400	2	8.5	8.5
50	480	3.5	13	13
63	590	5	18	18



ALPHA AUTOMATISMES Sarl
7, rue des Bouchers - 14400 BAYEUX - FRANCE

email : ventes@alpha-automatismes.com - Tél : 02 31 21 07 85 - Fax : 02 31 21 07 88

www.alpha-automatismes.com

Dimensions

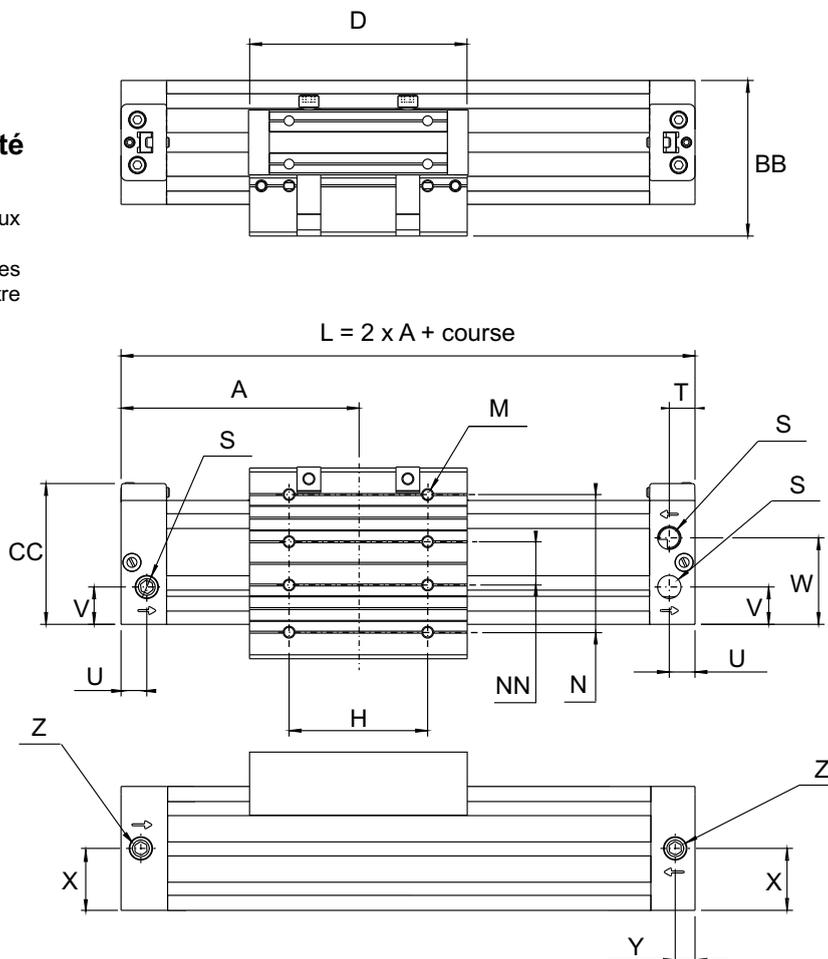
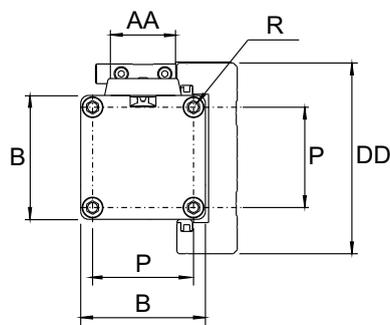
Unités en mm

SCLC9 B

Vérin sans tige à chariot court et une unité latérale de guidage couplée

Les orifices de raccordement 'S' sont usinés sur les deux faces opposées.

L'obturation des orifices non utilisés est réalisée par des bouchons métalliques noyés Hc, compris dans notre livraison.



Alésage (mm)	A	AA	B	BB	CC	D	DD	H	M	N	NN	P	R
25	67.5	20	42	53	50.2	66	66	35	M4 x 7	45	13	33	M4 x10
32	77.5	25	52	65	60.2	86	80	55	M5 x 9	55	16	41	M5 x11
40	95	33	63	79	71.6	110	97	70	M6 x10	70	22	51	M6 x13
50	105	42	78	96	86.6	130	116	70	M8 x12.5	85	29	63	M8 x13
63	125	54	93	113.5	101.6	153	136	100	M8 x15	105	40	78	M8 x13

Alésage (mm)	Orifices de raccordement S et Z								Masse à course 0 (Kg)	Masse additionnelle par tranche de 100 mm (Kg)
	T	U	V	W	X	Y				
25	G1/8"	7	13	13.5	28.5	21	7	0.7	0.26	
32	G1/8"	7	7	15.5	36.5	26	9	1.3	0.4	
40	G1/4"	13	13	19	44	31.5	10	2.6	0.47	
50	G1/4"	12	12	21	50	39	12	4.4	0.78	
63	G3/8"	13	12	23	61.5	46.5	12	6	1.08	

Charge et moments de flexion admissibles

	Charge maximale (N) @ 0.35m/s		Moments maximum (Nm)		
	Fy	Fz	Mx	My	Mz
25	250	250	4	4	4
32	450	450	10	10	10
40	600	600	16	16	16
50	900	900	30	30	30
63	1100	1100	45	45	45

