SCLS9 A

Vérin pneumatique sans tige

SCLS9 B/C

d° + unité latérale de guidage

SCLS9 D

d° + double unité latérale de guidage

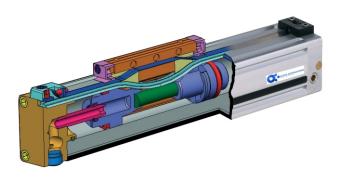
Ø 25 à 63 mm

Caractéristiques

- ◆ La série SCLS est l'évolution de notre précédente série KCLS, les dimensions et performances sont identiques, elles sont donc totalement interchangeables. Les kits de pièces détachées sont toutefois différents
- ◆ Excellente résistance à l'usure avec d'exceptionnelles performances pneumatiques et mécaniques (amortissement, taux de fuite, pression de décollement, friction, régularité de déplacement)
- ◆ Avec ou sans unité(s) latérale(s) de guidage
- ◆ Réglage d'amortissement de fin de course très progressif
 - ◆ Longue course d'amortissement de fin de course
- ◆ Joints de piston en polyuréthane à flexibilité variable et très faible friction
- ♦ Bande intérieure en polyuréthane, très résistante
- ◆ Piston magnétique en standard

Matériaux

Corps, embouts, chariot Aluminium anodisé
Piston Acétal
Joint de piston Polyuréthane
Bande intérieure Polyuréthane
Bande extérieure Acier inoxydable
Visserie Acier inoxydable





Description

SCLS9 A Vérin sans tige à couplage mécanique, amortissement de fin de course réglable et piston magnétique, chariot standard

SCLS9 B ou SCLS9 C

Idem + unité latérale de guidage sur patins en nylon, couplée sur le chariot et positionnée en face frontale ou dorsale

SCLS9 D Idem + double unité latérale de guidage sur patins en nylon, couplée sur le chariot.

Spécifications techniques

Plage de pression
Plage de température
Pluide
Pluide
Vitesse maximale
Amortissement
Détection magnétique

2 à 8 bar
-20°C à +80°C
Air comprimé filtré,
lubrification facultative
2 m/s, selon application
Pneumatique, réglable
Ampoule ILS, ou capteur
PNP

Course maximale 6 mètres

Livraison possible en très longue course

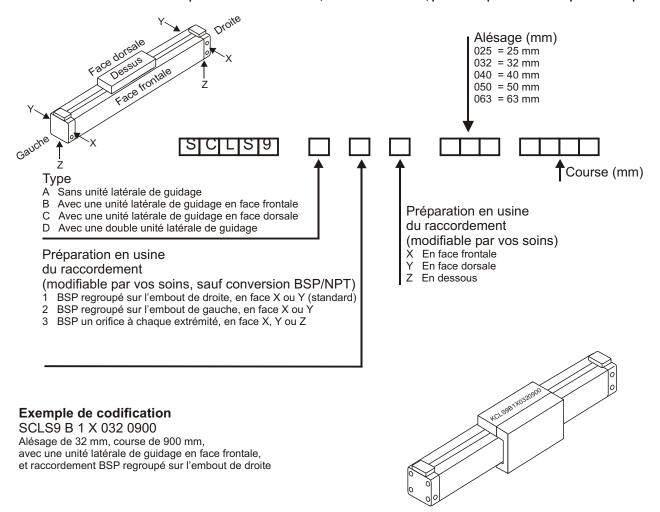




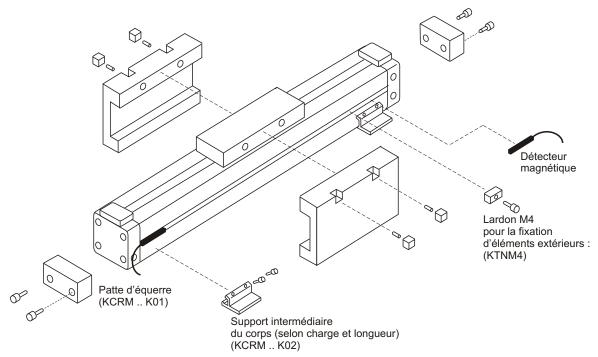
www.alpha-automatismes.com

Série SCLS9 - Codification

Nota: La référence KCLS9 correspond à l'ancienne version, les encombrements, plans et aspect sont identiques en tout point.



Accessoires









ALPHA AUTOMATISMES Sarl 7, rue des Bouchers - 14400 BAYEUX - FRANCE email : ventes@alpha-automatismes.com - Tél : 02 31 21 07 85 - Fax : 02 31 21 07 88

www.alpha-automatismes.com

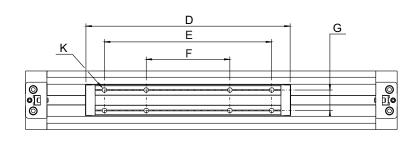
Dimensions

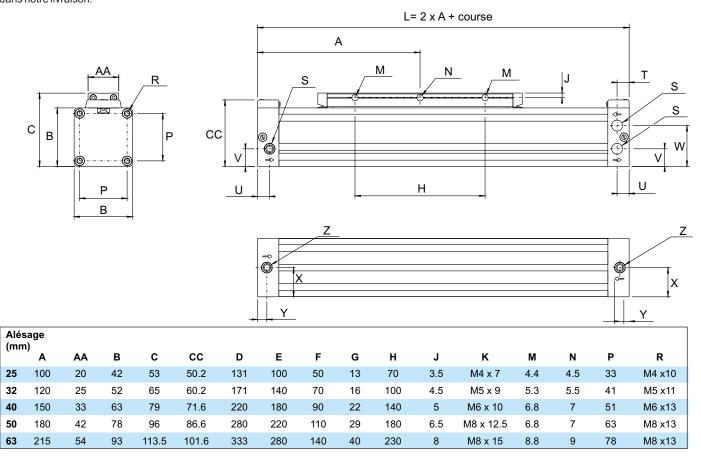
Unités en mm

SCLS9 A Vérin sans tige standard

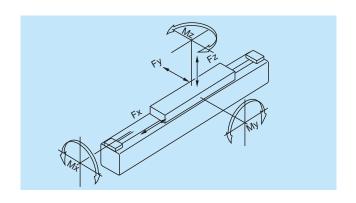
Les orifices de raccordement 'S' sont usinés sur les deux faces opposées.

L'obturation des orifices non utilisés est réalisée par des bouchons métalliques noyés Hc, compris dans notre livraison.





Alésage (mm)	Orifices de raccordement S et Z	т	U	v	w	х	Υ	Masse à course 0 (Kg)	Masse additionnelle par tranche de 100 mm (Kg)
25	G1/8"	7	13	13.5	28.5	21	7	0.7	0.26
32	G1/8"	7	7	15.5	36.5	26	9	1.4	0.4
40	G1/4"	13	13	19	44	31.5	10	2.7	0.47
50	G1/4"	12	12	21	50	39	12	4.3	0.78
63	G3/8"	13	12	23	61.5	46.5	12	7.1	1.08



Charge et moments de flexion admissibles

	Charge maximale (N) @ 0.35m/s	N			
	Fz	Mx	Му	Mz	
25	480	1.2	13	4	
32	650	2.3	25	7	
40	800	5.5	50	13	
50	1060	10	90	23	
63	1680	16	165	47	

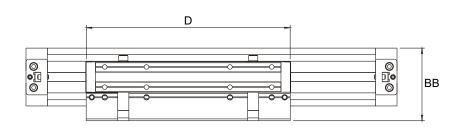


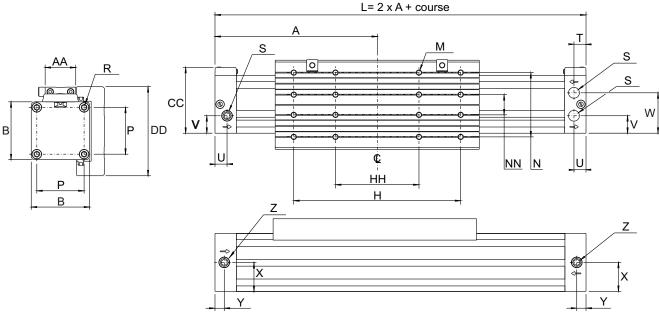
Unités en mm

SCLS9 B ou SCLS9 C Vérin sans tige standard avec une unité latérale de guidage

Les orifices de raccordement 'S' sont usinés sur les deux faces opposées.

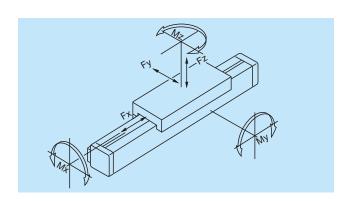
L'obturation des orifices non utilisés est réalisée par des bouchons métalliques noyés Hc, compris dans notre livraison.





Alés (mm	•													
`	A	AA	В	BB	CC	D	DD	Н	HH	M	N	NN	P	R
25	100	20	42	53	50.2	131	66	100	50	M4 x 7	45	13	33	M4 x10
32	120	25	52	65	60.2	171	80	140	70	M5 x 9	55	16	41	M5 x11
40	150	33	63	79	71.6	220	97	180	90	M6 x10	70	22	51	M6 x13
50	180	42	78	96	86.6	280	116	220	110	M8 x12.5	85	29	63	M8 x13
63	215	54	93	113.5	101.6	333	136	280	140	M8 x15	105	40	78	M8 x13

Alésage (mm)	Orifices de raccordement S et Z	т	U	v	w	x	Y	Masse à course 0 (Kg)	Masse additionnelle par tranche de 100 mm (Kg)
25	G1/8"	7	13	13.5	28.5	21	7	1	0.26
32	G1/8"	7	7	15.5	36.5	26	9	2	0.4
40	G1/4"	13	13	19	44	31.5	10	3.8	0.47
50	G1/4"	12	12	21	50	39	12	6	0.78
63	G3/8"	13	12	23	61.5	46.5	12	9.8	1.08



Charge et moments de flexion admissibles

	1)	maximale N) 35m/s	Mon	Moments maximum (Nm)						
	Fy	Fz	Mx	Му	Mz					
25	800	800	10	20	20					
32	1200	1200	25	45	45					
40	1600	1600	40	75	75					
50	2100	2100	80	150	150					
63	2800	2800	110	250	250					



Dimensions

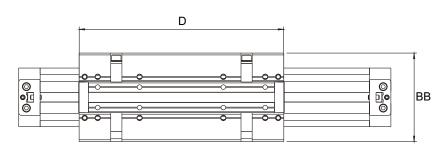
Unités en mm

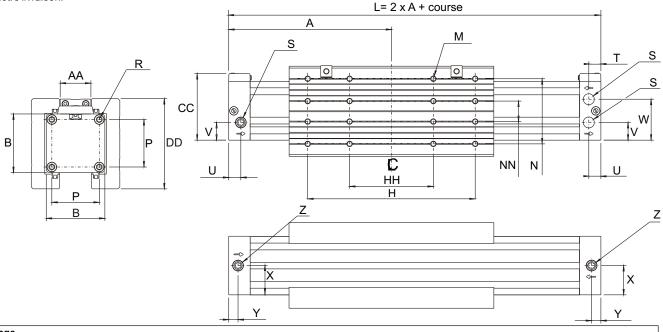
SCLS9 D

Vérin sans tige standard avec une double unité latérale de guidage

Les orifices de raccordement 'S' sont usinés sur les deux faces opposées.

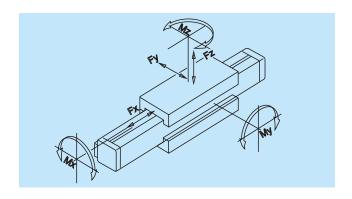
L'obturation des orifices non utilisés est réalisée par des bouchons métalliques noyés Hc, compris dans notre livraison.





Alés (mm	-													
`	A	AA	В	ВВ	CC	D	DD	Н	НН	M	N	NN	Р	R
25	100	20	42	64	50.2	131	66	100	50	M4 x 7	45	13	33	M4 x 10
32	120	25	52	78	60.2	171	80	140	70	M5 x 9	55	16	41	M5 x 11
40	150	33	63	95	71.6	220	97	180	90	M6 x 10	70	22	51	M6 x 13
50	180	42	78	114	86.6	280	116	220	110	M8 x 12.5	85	29	63	M8 x 13
63	215	54	93	134	101.6	333	136	280	140	M8 x 15	105	40	78	M8 x 13

Alésage (mm)	Orifices de raccordement S et Z	т	U	v	w	х	Y	Masse à course 0 (Kg)	Masse additionnelle par tranche de 100 mm (Kg)
25	G1/8"	7	13	13.5	28.5	21	7	1.3	0.26
32	G1/8"	7	7	15.5	36.5	26	9	2.5	0.4
40	G1/4"	13	13	19	44	31.5	10	4.8	0.47
50	G1/4"	12	12	21	50	39	12	7.7	0.78
63	G3/8"	13	12	23	61.5	46.5	12	12.3	1.08



Charge et moments de flexion admissibles

	1)	maximale N) 35m/s	Mon	Moments maximum (Nm)						
	Fy	Fz	Mx	Му	Mz					
25	1200	1200	15	30	30					
32	1800	1800	37	67	67					
40	2400	2400	60	110	110					
50	3200	3200	120	220	220					
63	4200	4200	170	370	370					

