

Raccords à détection pneumatique de fin de course de vérin, pour commande automatique de va-et-vient

Matériaux et composants

- corps du raccord en laiton nickelé
- joints O-ring NBR et PU
- vis en laiton nickelé

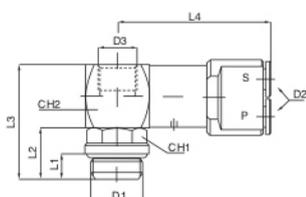


Champ d'application : air comprimé

- pression d'exercice : 3 - 10 BAR
- pression de commutation : 0,9 BAR à PS = 6 BAR
- température de travail : 0°C / +70°C

1660

raccord capteur à détection pneumatique



TYPE	D1	D2	D3	L1	L2	L3	L4	CH1	CH2
CODE									
1660 - 1/8	1/8	4	1/8	5	11	29,5	38	13	16
1660 - 1/4	1/4	4	1/4	6,5	13	33	40	16	16
1660 - 3/8	3/8	4	3/8	7	13	33	42	20	20

